

MAX by

GT Tour : Retour sur les 3 premiers rounds

Racing FOREVER

#7 - 16 juin 2015



24 heures du Mans
Porsche bat Audi

© Stephane Gauthier - Racing Forever



FIA FORMULE 3

Giovinazzi au paradis



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com

Le temps des grandes courses !

Mai et juin sont traditionnellement des mois très importants dans le milieu des sports mécaniques. En auto, les 500 Miles d'Indianapolis, le Grand Prix F1 de Monaco ou encore le Grand Prix de Pau sont autant d'événements importants que chargés d'une longue histoire sportive.

Les 24 heures du Mans seront une nouvelle fois à ne pas manquer pour tous les fans d'Endurance et d'exploits sportifs.

En moto, le Grand Prix de France est incontournable, rassemblant une foule immense pour voir évoluer de grands champions sur le fil du rasoir.

A Racing Forever nous avons eu la chance en mai d'avoir vécu une nouvelle édition du Grand Prix de Pau. La FIA F3 est redevenue un championnat extrêmement compétitif et nous avons encore assisté à de très belles courses et les champions de demain ont montré leurs talents respectifs.

Assurément les Giovinazzi, Dennis, ou encore Leclerc seront à suivre dans les catégories supérieures.

Qu'on s'impose à Monaco de façon chanceuse comme Rosberg ou de façon osée comme Montoya à Indianapolis, les grands événements font les grands pilotes de notre sport favori.

Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.

Sommaire

Page 1 : La Une
Page 2 : Edito
Page 3 : Sommaire

ENDURANCE

Page 4 et 5 : 24h du Mans
Page 6 : FIA WEC
Page 7 : ELMS : Imola

MONOPLACES

Page 8 : Pierre Gasly, un pied en F1
Page 9 : GP2 : Monaco
Page 10 : Indy 500 : Montoya au Nirvana
Page 12 : FR3.5
Page 13 : FR2.0

RALLYE

Page 14 : WRC, triplé Volkswagen

TOURISME

Page 16 : WTCC : Nürburgring
Page 17 : SEAT LEON, Lucyle Cypriano
Page 18 : Renault RS.01

MOTOS

Page 20 : MotoGP : la bonne trajectoire de Lorenzo
Page 21 : Moto2
Page 22 : Moto3

GT TOUR

Page 23 à 25 : GT FFSA
Page 26 et 27 : Porsche Carrera Cup
Page 28 et 29 : F4
Page 30 et 31 : Supertourisme et Mitjet



.MAX by Racingforever #7 - 14 juin 2015

Textes : S.Gauthier - O.Jennequin - communiqués

Graphismes : O.Jennequin

Photos : S.Gauthier - A.Cambler - Karting Sud -

Services Presse divers

Contact : postmaster@racingforever.com

Tous droits réservés, reproduction interdite sans autorisation



Page 32 : Peugeot RCZ Cup

Page 33 : Clio Cup

KARTING

Page 34 : NSK, Le Mans

Page 35 : Championnat du Sud

SPECIAL GRAND PRIX DE PAU

Page 36 : F3 : D'Ascari à Giovinazzi !

Page 37 : F3 : Dennis 2 sur 3 !

Page 38 : F3 : Charles Leclerc à l'assaut

Page 39 : FR2.0 : Antoine Hubert sans partage

Page 40 : F4 : Fenestraz, le petit prince

Page 41 : F4 : Alesi, prénom Guliano

Page 42 : Twingo, Eychenne se déchaîne

Page 43 : Caterham, Martinez et Richardson au top

Page 44 : Formule E

ACTUS PARTENAIRES

Page 46 : TB2S

Page 47 : Dino Lunardi

Page 48 : Jordan Perroy

Page 49 : Vincent Fraïsse, X30

Page 50 : Pierre Loubère, champion du sud en KZ2

Page 51 : Thomas Drouet, bon démarrage en NSK

Page 52 : Jérémy Lopes, KZ2

Page 53 : Lorys Chastanet, Nationale

Page 54 : Nicolas Sully

A VOIR

Page 55 et 56 : Photo-Forever

Page 57 et 58 : Les vidéos du mois

Page 59 et 60 : Agenda

Page 61 : A suivre prochainement

24 heures du Mans : Porsche bat Audi avec Hulkenberg

L'affiche était encore de prestige aux 24 heures du Mans avec Audi, Porsche et Toyota pour la victoire au général mais aussi de nombreux autres constructeurs pour les victoires en catégories.

Si Toyota était rapidement reléguée aux rôles de figuration, la lutte pour le pouvoir des deux marques allemandes a fait rage durant toute l'épreuve.

La 83ème édition a encore été un beau spectacle sportif et festif. Porsche a dominé les qualifications et à imprimé le rythme dès le départ.

Audi a tenu le défi avec son équipage numéro 7 alors que la 8 est victime d'un accident lors d'une procédure de zone lente. Loïc Duval est out !

Le duel se poursuit toute la nuit mais du côté Porsche, Mark Webber est pénalisé alors qu'il était en tête.

Nico Hülkenberg, Earl Bamber et Nick Tandy se retrouvent leaders et ne vont pas lâcher leur objectif : gagner !

Nico Hülkenberg : *“C'était une semaine fantastique, très chargée, j'ai gagné avec deux super pilotes qui sont aussi des gars bien. On s'est bien amusé. J'ai beaucoup de chance de pouvoir faire de la F1 et de l'Endurance. Je suis heureux d'avoir écrit une page d'histoire et j'espère pouvoir revenir l'an prochain.”*



24 heures du Mans : La revanche de Lapierre

KC Motorgroup Ltd. (KCMG) a réussi une semaine presque parfaite lors de la 83ème édition des 24 Heures du Mans (10-14 juin) et remporte une superbe victoire de classe dans la catégorie LMP2.

Ce résultat est non seulement le premier succès d'une écurie hongkongaise lors de la classique mancelle, mais c'est aussi le premier trophée pour le tout nouveau coupé 05 produit par ORECA.

Pour Nicolas Lapierre, un des trois pilotes, c'est surtout une belle revanche, quelques mois après avoir été débarqué de chez Toyota sans que la raison fut très clairement indiquée. Nicolas est un pilote à l'énorme expérience et il prouve encore ici en LMP2 que l'avoir dans son équipe est un élément important pour qui vise la victoire.

Nicolas Lapierre : *“Je suis vraiment très heureux pour l'équipe qui a fait énormément de progrès depuis le début de l'année. Remporter Le Mans, d'une manière aussi dominante et après seulement deux participations, en dit beaucoup sur KCMG. C'est tout simplement incroyable.*

La course n'a pas été si facile que cela car la concurrence était très compétitive et elle ne nous a laissé aucun répit. Je suis très fier de Richard, Matt et de toute l'équipe.

Gagner avec une toute nouvelle voiture, produite par ORECA, qui a non seulement été très performante pendant toute la semaine et fiable sur le plan mécanique et technique pendant 24 heures, est une très grosse performance. C'est tout simplement fantastique. ”



FIA WEC : La référence de l'endurance

Le WEC est le championnat de référence pour tous les participants aux 24 heures du Mans qui est une épreuve mythique qui fait partie du championnat. Les deux premières épreuves disputées à Silverstone en Angleterre et à Spa-Francorchamps en Belgique ont été époustouflantes.

Audi et Porsche se tirent magnifiquement la bourre alors que Toyota semble en retrait pour la lutte pour la victoire. Les débuts de Nissan restent encore bien timides.

Lotterer, Tréluyer et Fassler se sont imposés deux fois mais les victoires ont été loin d'être facile. Vivement les 24h du Mans !



© Audi AG

Benoit Tréluyer : “En matière de course folle, il sera dur de battre Le Mans 2011 mais je crois que nous n’en sommes pas passés loin à Silverstone !

A Spa, il a fallu attaquer de bout en bout. Marcel a fait un bon début de course, tout en finissant de régler la voiture et d’ajuster les freins car nous n’avions pas eu l’occasion de rouler beaucoup sur le sec.

C’est bien d’arriver au Mans avec deux victoires acquises sur deux circuits très différents, convient Benoît. Cela montre que nous sommes performants partout mais il faut rester humbles.

Arriver au Mans trop confiant est la plus grosse erreur que nous pourrions commettre”

ELMS : Imola, Thiriet prend sa revanche

Arrivés déterminés en Italie après la manche de Silverstone, le Thiriet by TDS Racing et l'Oreca 05-Nissan n°46 ont réalisé une belle performance.

S'élançant 9ème sur la grille, les trois pilotes ont réalisé un sans faute et permettent à l'équipe de remporter sa première victoire de l'année, de s'emparer de la tête du championnat et d'offrir à l'Oreca 05 sa première victoire comme l'équipe l'avait déjà fait avec la 03 en 2011 !

Tristan Gommendy : *“Je suis vraiment heureux pour Thiriet by TDS Racing, Oreca et Dunlop Motorsport. Je suis fier du team et du travail fourni entre Silverstone et Imola.*

Nous avons modifié beaucoup de choses sur la voiture et avons travaillé dur pour préparer cette manche. La bonne nouvelle lors de cette course a été les batailles qui ont été fair play. C'est une bonne chose car ce n'était pas le cas à Silverstone ! ”



F1 : Pierre Gasly, un pied en F1

Pilote reconnu par la filière Red Bull, Pierre Gasly gravit une à une les marches vers la Formule 1. Engagé cette saison en GP2 dans l'équipe Dams, Pierre a connu son baptême du feu en F1 à l'occasion d'une session de tests organisée à Barcelone les 12 et 13 mai dernier.

Petit à petit, le rouennais fait sa place mais pour l'instant l'objectif reste de performer en GP2, l'antichambre de la catégorie reine.

Le début de saison a été en dents de scie et le pilote Red Bull n'a pour l'instant marqué que 16 points lors de l'épreuve de Barcelone. Résultats blancs en revanche à Bahrein et aussi à Monaco.

Dans la principauté, Pierre a été handicapé par une erreur de la direction de course lui reprochant un départ anticipé en course 1 alors que ce n'était pas le cas. Le lendemain il était impliqué dans un accrochage le privant une nouvelle fois de points.

Les prochaines courses seront déterminantes pour l'avenir du jeune espoir français qui bénéficie d'une exposition médiatique sans pareil.

Pierre Gasly : "Toro Rosso et Red Bull m'ont toutes les deux félicité sur mon retour d'information. Ces essais ont été intenses avec des tests aérodynamiques, des pneus expérimentaux, des essais de frein. Ils m'ont dit qu'ils étaient très contents, que mon ressenti technique était bon et précis et que je m'étais bien adapté au niveau physique."



GP2 : Monaco, Vandoorne marque encore les esprits

Il est un de ceux qui ont le plus la côte actuellement en catégorie monoplace. Le belge Stoffel Vandoorne est leader du championnat GP2 et il vient de rajouter une belle ligne à son déjà prestigieux palmarès. Le Belge s'est effectivement imposé dans les rues de Monaco face à l'américain Alexander Rossi dans la course 1 longue de 40 tours. S'il gagnait le championnat les portes de la F1 pourraient définitivement s'ouvrir à lui. McLaren Honda a déjà mis une option sur lui !

Stoffel Vandoorne : *“Une victoire à Monaco, c'est un plaisir immense, on peut difficilement vivre une plus belle aventure.*

C'est la course que tout le monde veut gagner et je suis très heureux et fier d'y être parvenu avec ART Grand Prix dans des conditions difficiles.

L'équipe a fait un excellent arrêt qui m'a permis de prendre l'avantage sur Alexander Rossi.

Nos adversaires sont forts et nous devons continuer de faire de notre mieux, ne surtout pas relâcher notre effort.”

Indy 500 : Montoya au Nirvana

En tête du championnat Indycar, Juan Pablo Montoya n'était pas vraiment favori après sa qualification modeste en 15ème place. Juan Pablo était impliqué dès le début des 500 Miles dans un incident qui le faisait passer par les stands.

Mais Juan Pablo est un winner, un vrai et son team Penske est l'une des meilleures équipes si ce n'est la meilleure. Au fil des tours il est revenu dans la course à la victoire face à Will Power.

Il a su hausser le rythme au bon moment et remporter une seconde fois cette prestigieuse épreuve. Au passage il empêche 2.4 Millions de Dollars.

Juan Pablo Montoya : *“C'était vraiment bon. Notre équipe Verizon Penske Chevrolet a été bonne toute la journée. Les gars ont fait un travail incroyable.*

Quand je suis revenu en piste, je savais que j'avais une bonne voiture. La bagarre a duré jusqu'à la fin... c'était génial.

C'est ça la course en IndyCar. C'était tout simplement génial ! ”



© <http://www.jpmontoya.com/>



Racing FOREVER
UN MAX DE PASSION

MEDIA - PHOTOS - VIDEOS - MAGAZINE - RESEAUX SOCIAUX



ACTUS PARTENAIRES

Formule Renault 3.5

Avec Motorland en ouverture, Monaco en guest star et Spa Francorchamps au programme, la Formule Renault 3.5 a bien entamé sa saison avec ses 20 concurrents.

Le Britannique Oliver Rowland (Fortec Motorsports) a pris la tête du classement général grâce à sa victoire en course 2 sur le Circuit de Spa-Francorchamps.

Victorieux à Motorland, revenu bredouille de Monaco, Matthieu Vaxiviere (Lotus) s'est relancé de la meilleure des façons en devenant le premier pilote à s'imposer par deux fois. A Spa, après un départ en course 1 où il était débordé par Nicholas Latifi (Arden Motorsport), le membre du Lotus F1 Team Junior a repris l'avantage grâce à un spectaculaire dépassement. Matthieu est second du championnat.

Matthieu Vaxivière : *“J'aime beaucoup piloter la voiture en configuration 'low downforce'.*

A Spa j'ai pu mettre Latifi sous pression. Il a commis une erreur et j'ai profité de cette occasion pour tenter ma chance. Je suis heureux de cette victoire et je remercie l'équipe pour tout son travail.”



Eurocup Formule Renault 2.0

Avec plus de 30 concurrents au départ, l'Eurocup Formule Renault 2.0 est l'un des passages obligés pour se faire un nom dans le milieu. Le niveau est très élevé mais déjà des pilotes se distinguent après les deux premières épreuves de Motorland et Spa-Francorchamps.

Leader du classement, Louis Deletraz est le seul à avoir réussi à gagner deux fois. A Spa-Francorchamps, le japonais Sasahara a étonné par sa performance en remportant la manche 1. Avec trois podiums en six courses le français Antoine Hubert est 2ème au championnat et pourrait bien gagner bientôt.

Louis Deletraz : *“C’est un bon début de saison. Les départs sont toujours difficiles.*

C’est ma première saison en Eurocup, mais la troisième en Formula Renault 2.0.

Je dois être rapide, et je sais que j’ai la vitesse et je dois continuer ainsi ! ”



Rallye WRC : Volkswagen fait le triplé au Portugal

Après avoir raté la victoire au rallye d'Argentine, Volkswagen a rétabli la situation au Portugal avec un triplé historique. Toujours handicapé par sa position d'ouvreur, Sébastien Ogier n'a pas pu contrer Jari Matti Latvala qui remporte enfin un rallye après plusieurs participations sans victoires. Mikkelsen qui roulait sur la dernière version de la Polo s'est hissé à la 3ème place empêchant la Citroën de Meeke d'accéder au podium.

En remportant la Power Stage, Ogier limite les dégâts et reste largement en tête du classement général avec 105 points au compteur contre 63 à Mikkelsen son plus proche rival. Latvala revient à la 5ème place. Prochain rallye en Italie du 11 au 14 juin.



JM Latvalla : “Après mes trois dernières courses, certains doutaient que je puisse revenir. J'ai traversé une des pires périodes de ma carrière en rallye, donc gagner ici c'est vraiment un sentiment unique ”

© Volkswagen

LIGNE DE L'
COURSE
.COM 7



LIGNE DE L'
COURSE
.COM 7

ENKEY DESIGN

100%
Perso 

*Rouler avec la combinaison que
vous avez imaginé, devient
possible.....!!!!*

Combinaison Homologuée Karting

<http://lignedecourse.wix.com/lignedecourse-1>

WTCC : Dans la légende du Ring

Le championnat du monde de Tourisme s'est offert une part d'histoire dans son championnat 2015. C'est sur le circuit historique du Nürburgring Nordschleife long de 25 kilomètres que les deux courses ont eu lieu. Atypique, ce meeting est entré dans l'histoire du sport auto et restera dans la mémoire des pilotes.

Lopez s'impose de près de cinq secondes devant Loeb et Muller dans la première manche. Yvan Muller a pris sa revanche dans la manche 2 mais a sauvé sa première place de justesse face à l'incroyable retour de Lopez. Monteiro prend la troisième place.

Le WTCC s'est ensuite dirigé vers Moscou et le Kremlin. Le WTCC continue donc de s'offrir des lettres de noblesses. Et on en redemande !

Sebastien Loeb : *“Les sensations sur ce tracé étaient sans commune mesure avec ce que nous connaissons habituellement ! Quand j'étais derrière Pechito, je le voyais décoller des quatre roues : c'est tout de même inhabituel sur un circuit ! ”*



Seat Leon Eurocup : Lucille Cypriano

Au sein du team JSB Compétition, Lucile Cypriano a réalisé de bonnes performances dans le championnat Européen Seat Leon Eurocup. Première féminine du championnat, 7ème au général, Lucile a obtenu son premier podium dès la 3ème manche disputée au Portugal.

A Estoril, la française a aussi réussi à obtenir la pole position devant 26 autres concurrents faisant honneur au programme Women In Motorsport qui avait repéré son talent dès 2014.

Lucyle Cypriano :

“Ce fut une course amusante. La fin de la lutte avec Stian Paulsen était très excitante.

Je suis très heureux du résultat car c'est mon premier podium en SEAT Leon Eurocup et j'espère qu'il ne sera pas le dernier !

Je suis également en tête du classement du Trophée dames. ”



Voilà enfin le Renault Sport Trophy et la RS01 partie pour son premier championnat. Si pour le moment le nombre de cette superbe voiture est limité à treize, la firme au losange pourrait rapidement convaincre de nouveaux teams et pilotes.

Pour la première manche à Spa, les pilotes et les équipes néerlandaises ont monopolisé les honneurs pour les premières courses sprint du Renault Sport Trophy. Diederik Sijthoff (V8 Racing) s'est imposé dans la course Prestige devant Toni Forné (ART Junior Team) et Sarah Bovy (Monlau Competicion).

Évoluant à domicile, la Belge devenait la première femme à monter sur un podium au général d'une épreuve des World Series by Renault.

Quelques heures plus tard, Steijn Schothorst (Equipe Verschuur) remportait la manche Elite face à Andrea Pizzitola (ART Junior Team) et au Belge Wolfgang Reip (Monlau Competicion). Au terme du premier meeting, Schothorst et Sijthoff mènent leurs catégories respectives.

David Fumanelli et Dario Capitanio (Oregon Team) se sont imposé lors de la manche Endurance devant leurs partenaires Luciano Bacheta et Niccolò Nalio et prennent ainsi la tête du général.

Steijn Schothorst : *“C’est vraiment différent de tout ce que j’ai connu ! Ce n’est pas aussi facile que cela en a l’air, surtout dans des conditions humides. C’était assez difficile vers la fin. Mon but est de gagner le championnat, je suis donc heureux de cette victoire.”*



© Antonin Grenier / DPPI

Résultat Jeu concours



... :

Notre jeu concours consistait à dessiner nos gants de courses. Le meilleur design a été celui de **Davy Rabotin**.

Il gagne nos gants conçus chez linedecourse.com

LIGNE DE LA
COURSE
.COM

MotoGP : La bonne trajectoire de Lorenzo

Il a débuté la saison 2015 de façon très timide laissant son champion de coéquipier Valentino Rossi tenir le premier rôle en MotoGP.

Dans cette période faible, Lorenzo ne s'est pas affolé et a marqué les points qu'il pouvait.

En grand champion, une fois que tout était réuni pour s'imposer, la machine à gagner s'est mise en route et Lorenzo a aligné trois victoires importantes à Jerez, au Mans et au Mugello.

Le voilà de retour dans la course au titre. Désormais, six points le séparent seulement de Rossi.

Au même moment la courbe s'est inversée pour Marc Marquez. Le pilote Honda en réussite depuis plus de deux ans mange son pain noir. Sa chute au Grand Prix d'Italie n'est pas pour rassurer son entourage à un moment clé de la saison.

Jorge Lorenzo :

“Je suis très heureux et je me sens bien sur la moto. Si quelqu'un m'avait dit avant Jerez que je gagnerais trois courses d'affilées je ne l'aurais pas cru. Avec Yamaha nous sommes dans une grande forme et cette année pourrait bien nous sourire pour le titre.”



Moto 2 : Zarco leader du championnat

Avoir un pilote français potentiellement champion du monde c'est possible cette saison en Moto2.

Johann Zarco réalise une belle entame de championnat avec une première victoire obtenu en Argentine , trois secondes places, une troisième et aussi une pole position.

De quoi rêver tout haut d'un titre mais le chemin reste encore long face à Rabat, Luthi ou Lowes.



Johann Zarco :

“je sais me raisonner en pensant au championnat et en me contentant d'une place d'honneur. C'est ce qu'un pilote intelligent doit être capable de faire.

Le Mans a été très positif et le Mugello convenait mieux à mon pilotage.

J'ai tenté une attaque pour gagner dans le dernier virage mais j'étais un peu loin pour espérer doubler Tito Rabat.”

© <http://www.johannzarco.fr/>

Moto 3 : Sur la route de Kent !

Danny Kent est aux anges en catégorie Moto 3 car il est le seul à avoir aligné trois victoires en six courses.

Fenati et Oliveira ont réussi à enrayer la série de succès de l'Anglais mais avec une avance confortable il peut maintenant se permettre de prendre moins de risques et d'assurer de gros points à chaque course.

Il n'y a qu'au grand prix de France qu'il n'a pas pu monter sur le podium. La chasse est ouverte pour le reste de la saison !

Danny Kent : *“Au Mans je parlais de la 31ème place alors finir 4ème était comme une victoire pour moi. Après mon bon début de saison, nous sommes définitivement ici pour gagner le championnat.”*

© Milagro

GT Tour : Ledenon

Moullin Traffort : *“Si j’étais un peu en dedans en qualifications, durant la course, j’étais bien là. J’ai pris beaucoup de plaisir à rouler avec mes deux équipiers.*

Nous avons su gérer la pression sans commettre d’erreur. Certains de nos adversaires sont redoutables et il y a quelques équipages qui font figure d’épouvantail comme celui composé de David Hallyday, Mike Parisy et Philippe Gaillard. Il ne nous faudra pas nous endormir sur nos lauriers, ce sera très dur et il va falloir se battre sur chaque hectomètre. La saison devrait être passionnante.”

Avec son nouveau format de course et ses équipages à 3 pilotes, le GT FFSA fait peau neuve en 2015 et a débuté la saison à Ledenon. Pour les débuts, une seule course a pu avoir lieu car le dimanche un déluge d’eau empêchait la 2ème course de se tenir. Pour la première épreuve, le team de Jérôme Policand, AKKA-ASP, est sorti de l’ombre pour coiffer la victoire au Sébastien Loeb Racing et au team Duqueine qui avaient occupé jusque là les devants de la scène en essais et aux qualifications. La numéro 20 pilotée par le trio Moullin-Traffort/Giauque/Beaubelique a su tirer parti de leur Ferrari pour aller chercher d’entrée un premier succès.

GT Tour : Le Mans

Le second rendez-vous du calendrier a été de nouveau perturbé par les conditions climatiques notamment pour les deux premières courses sur trois prévues au Mans. La Ferrari 458 Italia a confirmé être dans de bonnes dispositions pour permettre aux équipes qui l'ont choisi de briller.

Avec trois courses d'une heure au programme, les concurrents avaient de quoi s'exprimer malgré les difficultés. Sport Garage est l'équipe qui s'en sort le mieux avec les victoires en course 1 de Lemeret/Cayrolle/Santamoto et en course 3 de Tardif/Pialat/Ayari. Duqueine Engineering a bien fait de faire appel à Dino Lunardi pour cette épreuve puisque associé à Brandela et Strazzer, le team s'impose dans la course 2. Les vainqueurs de la course 1 sont en tête du championnat.

Eric Cayrolle : *“C’est juste incroyable ce qui s’est passé au Bugatti : trois podiums en trois courses. Une victoire en guise de mise en bouche, cela aiguise l’appétit pour la suite. Des relais rondement menés par chacun de nous et, une harmonie dans tout ce que nous avons entrepris sans une paille pour bloquer les rouages.”*



GT Tour : SPA, fin de série pour Ferrari

Après cinq victoires Ferrari depuis le début de la saison, c'est une Porsche qui s'est imposée à l'issue de la deuxième course disputée à Spa dans le cadre du Championnat de France FFSA GT.

Au sein du Team IMSA-Performance Matmut, qui n'avait plus gagné depuis la finale 2014, le tenant du titre Raymond Narac, Olivier Pernaut et Sébastien Dumez l'emportent pour moins d'une seconde devant la Ferrari du Team AKKA-ASP confiée à Morgan Moullin-Traffort, Jean-Luc Beabelique et Philippe Giaue.

Raymond Narac : “ C'est une énorme satisfaction. On conclut un week-end presque parfait, en gagnant malgré les douze secondes de handicap-temps.

C'est essentiellement sur la stratégie qui a fait la différence, dans l'utilisation des pneumatiques. Toute l'équipe est à féliciter. On a été performant à tous les niveaux. .”



Porsche Carrera Cup : Lédénon

Le premier meeting de la saison a malheureusement été tronqué après l'annulation de l'épreuve du dimanche sur décision de la Direction de Course pour des raisons de sécurité, la piste étant devenue impraticable à cause des intempéries. Dans la première manche en revanche la piste était sèche et nous avons eu droit à de belles bagarres à tous les niveaux. Steven Palette s'offre une première victoire en Porsche et Christophe Lapierre s'est imposé chez les Gentlemen.



Steven Palette : *“Je cours après cette victoire depuis presque une année et aujourd’hui j’ai pu pleinement m’exprimer en montrant tout mon potentiel. Gagner une course ou un championnat, cela commence à se construire dans la tête. J’aborde cette nouvelle saison différemment et cette victoire fait beaucoup de bien au moral. ”*

Porsche Carrera Cup : Le Mans

C'est encore un beau spectacle que nous a offert la Porsche Carrera Cup sur le circuit du Mans pour sa 2ème épreuve de la saison. Les écarts entre les prétendants à la victoire sont serrés et la bataille en classement B a été tout aussi disputée qu'en classement A. Dans la première manche, Julien Jousse a été cherché un succès pour se relancer alors que le bon choix de pneus en course 2 a permis à Gaidai de réaliser l'exploit de s'imposer au général alors qu'il court en classement B

Oleksander Gaidai :

“En chaussant les slicks, je n'ai pas réellement tenté de pari. Dans les conditions de piste au départ, je savais que les pneus auraient tendance à surchauffer.

Je suis donc resté prudent dans les premiers tours et j'ai pu commencer à attaquer. Un rêve se réalise, car je n'ambitionne pas de seulement gagner en Gentlemen ! ”



F4 : Alesi ne rate pas son départ

Issue d'une courte carrière en Karting, Giuliano Alesi porte un gros héritage à défendre après la belle carrière F1 de son père Jean. "Le fils de" s'est fait un prénom à Lédénon pour la première épreuve de la saison F4 qui permet à des jeunes pilotes de débiter en monoplaces.

Imposant son rythme, Giuliano a remporté les courses 1 et 3. La seconde manche a été courte pour lui car impliqué dans un accident. L'apprentissage va se poursuivre encore toute la saison mais l'ADN de la victoire a bien franchi une nouvelle génération.

Giuliano Alesi : “ D’un point de vue général, je suis vraiment très satisfait de mon premier week-end de course et de mon niveau de performance.

Le travail réalisé cet hiver a porté ses fruits, mais je dois encore beaucoup améliorer un certain nombre de points que j’ai pu identifier tout au long de mon week-end. ”

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

F4 : Le Mans

Redoublant du championnat F4, Valentin Moineault sait qu'il n'a pas le droit de laisser passer sa chance cette saison. Au Mans, avec une météo très difficile, il a pu s'appuyer sur son expérience pour gagner une des trois courses du meeting et se positionner en leader provisoire du classement général.

Valentin Moineault : *“En six courses, on n’a pas eu une seule fois des conditions optimales pour piloter ! Malgré ça, dès les essais qualificatifs je sentais que je pouvais jouer la gagne et aller chercher cette victoire qui m’avait échappée lors de la manche d’ouverture du championnat.”*

Certes, je suis normand, mais pour moi qui vis depuis plusieurs années au pôle espoir FFSA situé aux abords du circuit, je ressens cette course comme une épreuve à domicile.”



Supertourisme : Le Mans

Après Ledenon, les jeunes Jung et Ehrlacher ont continué à se partager le haut du classement au circuit du Mans. Mais le circuit Bugatti a permis à Antonin Borga de se replacer avec trois victoires au compteurs. Il a dominé les courses dites Endurance et gagner un des deux sprints.

Antoine Jung reste leader du classement. En Gentlemen, Alexandre Guesdon et Alain Grand nous offre un très beau spectacle en tête de leur classement.



Mitjet : Le Mans

Julien Lambert a dominé les deux premiers rendez-vous à Nogaro et Ledenon et au Mans bien entendu il était l'homme à battre. La pluie a un peu redistribué les cartes et de nouveaux pilotes se sont imposés dans les trois premières courses. Lambert s'impose dans la 4ème épreuve du weekend et conserve pour seulement huit points la tête du championnat Mitjet 2.0.



© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Peugeot RCZ CUP : Les fauves sont lâchés !

Belle affiche en Peugeot RCZ avec plus d'une vingtaine de concurrents à Lédénon comme au Mans.

Lédénon n'a pas manqué de bagarre avec plusieurs prétendants à la victoire. Si Nicolas Milan a démontré qu'il était le plus vite sur un tour, en course, c'est Jimmy Antunes qui s'offre sa première victoire dès sa première course en RCZ. Le lendemain, après une incertitude sur la météo, Aurélien Comte a renoué avec le succès.

Si le temps a été des plus mauvais durant pratiquement tout le weekend manceau, la météo a été radieuse pour Nicolas Milan qui s'est imposé dans les deux courses du circuit Bugatti. Si on rajoute les deux poles et les deux meilleurs tours c'était vraiment un meeting parfait pour lui. Pour autant, Aurélien Comte reste leader du championnat.

Nicolas Milan : *“Au premier meeting je n'ai pas eu trop de réussite mais au Mans je reviens avec deux victoires. Ca relance le championnat et on devrait bien s'amuser avec les trois ou quatre pilotes qui sont en mesure de le gagner.”*

Sport Audi



© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Clio Cup : Le Mans et Spa

La Coupe de France Renault Clio Cup se produisait au Mans ce week-end pour la deuxième étape de son calendrier 2015. Comme pour l'ouverture à Nogaro, Milan Compétition s'est imposé grâce à Xavier Fouineau et Marc Guillot, tandis que Nicolas Milan continuait sa série de podiums.

Vainqueur de la première course de Spa-Francorchamps, deuxième lors du second acte, Nicolas Milan est repassé en tête du classement général devant Xavier Fouineau. Marc Guillot a profité du week-end ardennais pour retrouver le chemin de la victoire et garder le contact avec les hommes de tête.



© Stephane Gauthier - Racing Forever

Karting : NSK, Le Mans

Pour les initiateurs de la NSK, chaque nouvelle saison est prétexte à améliorer encore et encore son standing d'organisation. 3MK Events a annoncé une saison exceptionnelle, l'immense réussite de l'épreuve d'ouverture 2015 a prouvé qu'elle le sera.

Les 23 et 24 mai, le circuit international du Mans a donné lieu à un meeting national de très haut niveau, rehaussé par la présence d'un plateau majestueux de 240 pilotes avec les plus grands noms du karting français des catégories Minimé, Cadet, Nationale, X30, Rotax et DD2. La série de référence en France est bel et bien lancée !



© 3MK Events

Karting : Championnat Sud, clap de fin avec Belmont et Ganges

Le championnat de Karting région Sud s'est poursuivi pour sa seconde partie de saison avec les rendez-vous de Belmont sur Rance et de Ganges. Le verdict a été rendu dans toutes les catégories et pour les champions régionaux, il va falloir maintenant capitaliser sur ces bons résultats pour briller au niveau supérieur.

Saluons donc les performances de Tom Ribis imbattable en Minikart, de Charles Christen en minimes malgré la belle résistance d'Enzo Joulié. En cadets Louan Fernandes a été le plus régulier devant malgré le bon début de saison de Chastanet.

En X30 Aurélien Marion a été impérial alors que Lay, Soguel et Suau ont eu aussi leurs moments forts. En X30 Master Pierre Allemand gagne avec plus de 100 points d'avance. Pierre Loubère, lui, aura raflé le titre en KZ2 dès Belmont avec une 3ème victoire d'affilée. En KZ2 Master, Ait Ouaret était invincible sur les trois premiers meetings.

Avec plus de 30 pilotes la catégorie Nationale était disputée mais Viny Sobrevia malgré son déclassement au premier meeting a ensuite remporté deux des trois autres rendez-vous lui permettant ainsi de s'imposer. Heerebout et Servant complètent le podium. Audouit remporte le KFS 100 et Fabien Chaine le KFS Junior. Alban Caruso gagne le Rotax Master et Alexis Gedil le Rotax DD2.

© Antoine Cambor - Karting Sud



F3 GRAND PRIX DE PAU : D'Ascari à Giovinazzi

L'histoire du Grand Prix de Pau est parsemée de grands moments de sports auto et les pilotes qui s'y sont imposés font en général de belles carrières.

Pour le 74ème grand prix de Pau, la tradition a été respectée et la domination de Jakes Dennis a été contrarié dans la 3ème course du weekend.

Antonio Giovinazzi qui est en tête du championnat a, en effet, réservé un résultat différent de celui qui était en train de se dessiner depuis le début de la compétition.

Dans le sillage de Dennis, patient en début de course, l'italien a mis la pression sur son adversaire et a profité d'un incident mécanique sur la F3 de Dennis pour passer en tête et s'offrir un beau trophée 63 ans après Ascari, un autre grand pilote devenu champion du monde F1 en 1953 et 1953.

Antonio Giovinazzi :

“Etre capable de gagner le Grand Prix de Pau, une course que tant de grands pilotes comme Lewis Hamilton ont remporté, est vraiment fantastique. Et, bien sûr, je suis heureux d'être pour la 9ème fois sur le podium ”



© Stephane Gauthier - Racing Forever

F3 Grand prix de Pau : Dennis 2 sur 3 !

Après avoir obtenu les poles positions en qualification vendredi, James Jakes a transformé cet avantage en victoires lors des deux courses programmées samedi.

Non seulement Jakes a parfaitement géré la pression de ses concurrents Leclerc, Giovinazzi et Günther mais il n'a commis aucune erreur entre les rails du circuit flirtant avec la limite sans jamais la dépasser. Ces deux victoires le replacent parfaitement au championnat mais la course la plus importante dimanche ne lui a pas souri comme il s'y attendait !

Jake Dennis : *“Dans l'ensemble, ce fut un week-end positif où nous étions le plus rapide avec deux victoires et trois poles positions et le rythme était très bon.*

Dans la course 3, dès le deuxième tour, je devais faire face à un problème de direction assistée qui a été causée par une suspension endommagée.

L'emporter ici me donne des émotions spéciales, nous ne sommes pas sur un tracé "classique", mais atypique et bourré d'histoire !”



© Stephane Gauthier - Racing Forever

F3 Grand prix de Pau : Charles Leclerc à l'assaut du podium

Il est sans doute un des pilotes les plus doués du plateau engagé en Formule FIA F3. Le monégasque Charles Leclerc, bien que débutant, est l'un des favoris du championnat et il enchaîne les podiums sans le moindre complexe.

A Pau il fut impressionnant de le voir rouler mais finalement même sur le podium le plus surprenant c'est de le voir non satisfait de son résultat. En fait le monégasque vise la victoire et le titre : Grosse ambition mais tout à fait possible vu son talent !



Charles Leclerc :

“J’ai obtenu de nombreux points qui seront importants en fin de saison. Pour remporter le titre il faudra être régulier. Je n’étais pas satisfait de mes départs sauf en course 3.”

Formule Renault 2.0 : Hubert sans partage à Pau

C'est très certainement un week-end dont le français Antoine Hubert se souviendra puisqu'il remporte de main de maître les deux victoires du Grand Prix de Pau en Formule Renault 2.0 ALPS.

Déjà, dès les essais, il avait montré sa détermination entre les rails du circuit et avait obtenu les deux poles positions.

Les autres français, Simon Gachet et Mathieu Vaxivière ont réussi également à monter sur le podium chacun à leur tour.

Antoine Hubert :

“C'est un weekend dont je me souviendrais ! Deux poles et deux victoires est le meilleur que je pouvais espérer ici. Je suis vraiment heureux car c'est l'un des meilleurs circuits au monde où l'on peut courir. Je veux remercier aussi le team Tech 1 racing qui a fait tout ce qu'il fallait pour gagner.”

© Stephane Gauthier - Racing Forever

F4 GRAND PRIX DE PAU : Sacha Fenestraz, le petit prince ?



Les pilotes de l'Autosport Academy ont eu droit à un cadre exceptionnel pour le 3ème rendez-vous de la saison F4. Les rues de la ville de Pau étaient un sacré challenge pour les futurs champions de demain. Un tracé digne des plus grands circuits urbains et chargé aussi d'histoire avec des pilotes prestigieux qui s'y sont imposés dans différentes catégories.

A Pau, un pilote s'est distingué particulièrement. Sacha Fenestraz, déjà meilleur débutant jusque là, s'est affirmé comme un sérieux prétendant au titre en remportant deux courses difficiles sur les trois possibles. Il mène désormais le championnat devant Moineault. Axel Matus a remporté la 2ème course en profitant d'une grille inversée mais en démontrant aussi savoir résister à la pression.

F4 GRAND PRIX DE PAU : Alesi, prénom Guliano

© Stephane Gauthier - Racing Forever

Guliano Alesi : “Je repars satisfait après mon meeting de Pau car j’ai réussi à marquer de gros points dans chacune des trois courses. J’ai encore une fois beaucoup appris et cela me sera bénéfique pour la suite de la saison. Je reste dans le peloton de tête au classement général du championnat.”

Il a en lui l’ADN de la compétition même si ses débuts en karting furent assez tardifs. Guliano porte un nom bien connu du monde du Sport Auto puisque son papa, Jean Alesi, a fait une belle carrière en F1.

Cette fois, c’est Guliano qui tente de lui emboîter le pas sous l’œil attentif de Jean qui est aussi capitaine de l’équipe de France FFSA. La complicité des deux hommes est un atout pour éviter les nombreux pièges de la monoplace. Le chemin vers les sommets est parsemé d’embûches mais pour le moment Guliano s’en sort bien dans le championnat F4.

Twingo Cup GRAND PRIX DE PAU : Eychenne se déchaîne



© Stephane Gauthier - Racing Forever

Accompagnant le 74ème Grand Prix de Pau, la petite Twingo a fait plus qu'animer les rues de la ville en proposant des courses disputées et en étant la star de la nocturne avec deux courses au programme. De quoi faire un peu oublier la défection au dernier moment des Mitjets.

Dans cette catégorie Low Cost il n'y a pas de stars mais des pilotes qui se sont fait plaisir et pour certains d'entre eux il y avait des spécialistes de ce type de course.

Stéphane Eychenne est parmi ceux-là et il a été le grand vainqueur de ce meeting avec pas moins de six victoires sur huit possibles. Ses bagarres avec Florian Darblade notamment fut somptueuses et ils ont montré qu'on pouvait pousser la petite citadine dans ces derniers retranchements.

Caterham GRAND PRIX DE PAU : Martinez et Richardson au top

Les bombinettes Caterham ont pris le circuit d'assaut et les pilotes ont montré les muscles et ont profité eux-aussi l'après midi d'une piste sèche pour montrer les qualités de leurs montures. Frédéric Attia a signé la pole position en 1.26.012. Gossiaux et Martinez sont relégués à près d'une seconde pleine.

Mais le samedi, Frédéric Attia n'aura pas pu transformer sa pole en victoire. Loic Martinez a mieux exploité sa belle Catheram pour s'imposer dans la première course du meeting.

Arnaud Richardson était bien réveillé lors des qualifications très matinales pour signer la pole de la seconde course. Il fut tout aussi en forme pour s'imposer en fin d'après midi devant Loic Martinez et Sebastien Loysel.



GRAND PRIX DE PAU : L'électrique un cran au dessus ?

Pau était la première ville précurseur en terme de course auto électrique en ville avec les voitures du Trophée Andros. Cette année, une étape a été franchie avec une démonstration de la Formule E, première monoplace type F1, entièrement propulsée par un moteur électrique.

Plusieurs pilotes dont le local Mike Parisy, ont pris le volant de cette monoplace du futur et même s'ils n'ont pas été pied au plancher on a pu apercevoir pour la première fois en France son potentiel.

Si Monaco a déjà son "E-Prix", reste à savoir si Pau serait capable d'organiser une course de ce type à l'avenir. De grandes villes dans le monde semblent mieux placées mais Pau c'est une longue histoire de courses automobiles, alors pourquoi pas !

Mike Parisy :

“Je suis très heureux d'avoir été sélectionné pour piloter la Formula E dans les rues Paloises. Je tiens à remercier les organisateurs et le promoteur du championnat pour la confiance accordée.

Après avoir remporté à plusieurs reprises l'édition électrique version berline, c'est une très belle occasion de renouer avec le pilotage d'une monoplace.

Piloter devant mes amis supporters et partenaires au volant d'une voiture à la pointe de la technologie rendra ce Grand Prix encore plus... électrique ! ”



© Stephane Gauthier - Racing Forever



TB2S

GARAGE SPORT AUTOMOBILE

www.tb2s.fr



De sa jeune existence, le Team TB2S n'avait jusqu'ici connu qu'une pente ascendante et de bons résultats dans les courses auxquelles il a participé. Vainqueur en coupe de France en 2013, 1er junior en Peugeot RCZ en 2014 avec une 2ème place au général et une 3ème chez les teams, TB2S a de grandes ambitions pour la saison 2015.

La première épreuve à Ledenon a rappelé que parfois un caillou vient enrayer la machine et qu'il faut rester attentif aux moindres détails. Avec un abandon et une 7ème place, notre pilote Thibaut Bossy est certes déçu mais il était très pressé d'aller au Mans pour rétablir tout ça. Et ce fut le cas avec deux tops 5 obtenus sur le circuit du Bugatti. De bons résultats mais l'objectif est plus haut avec une place sur le podium et si possible la plus haute !



Thibaut Bossy, pilote et team manager de TB2S : *“A Ledenon, nous avons connu un weekend difficile avec un abandon et une 7ème place et c'est forcément un peu décevant. En revanche, je suis content de nos résultats au Mans mais il nous manque encore un peu de performance pour jouer avec Milan, Comte ou Pouget. Nous allons travailler encore sur la voiture pour l'améliorer et faire des tests pour progresser. L'objectif est de viser le podium dès la prochaine épreuve au Val de Vienne début juillet.”*

Actu partenaire : Dino Lunardi, retour gagnant

En 2015, Dino Lunardi est de retour au volant et n'a pas perdu de temps pour retrouver le chemin de la victoire. C'est d'abord avec le team TDS Racing que le succès est arrivé en ELMS catégorie GTC sur le circuit de Silverstone. Au volant d'une BMW Z4 GT3, avec Franck Perera et Eric Dermont comme équipiers, Dino Lunardi ne pouvait pas mieux débiter sa saison avec cette victoire de catégorie. En FFSA GT, le team Duqueine a bien fait de faire appel à Dino pour remplacer Nelson Panciatici retenu par le championnat WEC à Spa. Le résultat est que le team remporte sa première victoire de la saison. Une saison qui démarre sur les chapeaux de roues pour le nômois.

Dino Lunardi : *“A Silverstone, nous réalisons la pole position, le meilleur temps en course et la victoire. Nous ne pouvions pas démarrer mieux la saison. A Imola dans la patrie de Ferrari ce fut un dur weekend mais nous restons en tête du championnat GTC.*

Je reviens en Championnat de France GT pour la première fois depuis fin 2013. On avait gagné trois courses avec l'Audi de Speedcar, dont un doublé à Magny-Cours et on portait déjà le numéro 36, c'est un clin d'œil sympa. Mais revenir en France et décrocher immédiatement une victoire, c'est une énorme satisfaction.



© Stephane Gauthier - Racing Forever

Actu partenaire : Jordan Perroy, VDV

Sur le superbe circuit du Mugello, Jordan Perroy était prêt pour une nouvelle manche du championnat d'Endurance Proto VdeV. Toujours associé à Yann Clairay et Eric Trouillet au sein du Graff Racing, l'objectif est à nouveau d'amener la Ligier JS53-Evo au podium comme lors de la première course à Barcelone. Malheureusement au Mugello, Jordan a été impliqué dans un accrochage avec un concurrent et il a fallu limiter la casse en parvenant à l'arrivée. A Motorland, en revanche, l'équipe remonte sur le podium avec une très belle 3ème place.

Jordan Perroy : *“Au Mugello, vers la moitié de mon relai, en tentant de doubler un retardataire, je m'accroche avec lui. Il ne m'a probablement pas vu, ni moi, ni le drapeau bleu ! Il était très lent dans les virages, son comportement était un peu dangereux. Nous avons limité les dégâts avec une 11ème place et nous avons marqué quelques points.*”

A Motorland, j'ai rempli la feuille de route en ramenant la voiture intacte à la première place et j'ai été félicité par l'ensemble du Team Graff Racing. Dans le dernier relai avec Yann, une voiture a cassé son moteur et a répandu de l'huile sur la piste dans le dernier secteur du circuit. La voiture de sécurité est sortie et on a fini en 3ème position. C'est très serré au championnat.”



© Antoine Cambor

Actu partenaire : Vincent Fraïsse reste au sommet du X30

Lors de la première manche de la NSK disputée sur le circuit du Mans, Vincent Fraïsse aura eu un adversaire redoutable en la personne de Giacomo Napolitano. En finale Vincent a utilisé tout son savoir faire pour s'imposer finalement.

En avril, Vincent défendait son titre de champion d'Europe X30 en Italie. Il parvenait cette année seulement à finir à la 2ème place. une chose est certaine, en X30, Vincent Fraïsse est une valeur sûre.



© KSP - NSK

Pierre Loubère a réussi 100% de ses objectifs dans sa préparation de la saison 2015 en remportant un nouveau titre régional en KZ125. Engagé en championnat Sud avec les trois ligues Aquitaine, Midi-pyrénées et Languedoc Roussillon, Pierre a obtenu trois victoires en trois participations. Avec d'excellents adversaires comme Enzo Guibbert ou Jérémy Lopes, Pierre a démontré une nouvelle fois son potentiel au volant de son châssis Sodi. Place maintenant au championnat de France dont Pierre attend beaucoup en terme de résultat.

Pierre Loubère : *“Ma préparation en régional s’est parfaitement déroulée et la performance était là et le kart Sodi fonctionnait très bien. Me voilà prêt pour le championnat de France et les grands rendez-vous de 2015 en KZ2.”*





Thomas Drouet : “*Nous avons eu peur après les essais libres car nous avons grillé deux moteurs. Aux chronos j’ai progressé dans cet exercice qui m’est difficile et je fais le 10ème temps. J’ai fais de très bonnes manches qualificatives toujours dans le top 3. Je fais une très bonne pré-finale avec la 3ème place et le meilleur temps. En finale un concurrent m’a violemment sorti alors que j’étais 2ème, j’ai dû finir la course avec un châssis tordu. je marque quand même de gros points et il me tarde la 2ème manche !*”

Après une préparation à la dure en début de saison, Thomas a abordé son principal objectif de l’année sur le circuit de Karting du Mans, avec le très relevé championnat français NSK. Engagé dans la catégorie Rotax evolution, Thomas a fait preuve de belles performances et de progrès évidents en étant toujours présent dans le top 10.

De bons chronos, des manches qualificatives de qualité et une pré-finale qui confirme ce bon potentiel. Seul bémol, la finale aura été gâchée par un concurrent peu scrupuleux du fair-play du pilotage. De gros points ont été malgré tout marqués et Thomas vise encore mieux lors de la prochaine épreuve à ST Amand mi-juillet.

Actu partenaire : Jérémy Lopes de mieux en mieux en KZ125

Jérémy Lopes progresse de courses en courses dans la catégorie KZ125. En championnat régional tout d'abord, le Gaillaquois a obtenu la 2ème place en finale derrière l'invincible Loubère. A Belmont, ce fut un peu plus dur mais Jérémy marque encore de précieux points. Pour sa participation au championnat Long circuit sur le circuit de Lédénon dans le Gard, jérémy n'est pas passé loin de l'exploit en visant la victoire face à Thomas Laurent. Une véritable bataille épique a eu lieu entre lui et notre jeune Gaillacois qui s'achève à seulement 0.023s de la victoire.

Jérémy Lopes : *“A Alès j'étais dans le rythme de Loubère. Je fais une bonne 2e place en finale. A Belmont, il ne m'a pas été possible de rentrer dans les 3 premiers car je m'élançais de la 18e position en finale.*

A Ledenon, c'était première épreuve en long circuit ! J'ai donc pu découvrir de nouvelles sensations vraiment surprenantes surtout que la performance était là !

Nous avons toujours joué la première place au classement, des essais, jusqu'à la course ! ”



Actu partenaire : Lorys Chastanet

L'objectif de Lorys était de terminer à la première place du championnat Régional de Languedoc Roussillon en catégorie National.

Si les deux premières épreuves à Muret et Alès furent tout à fait correctes en revanche la 2ème partie du championnat ne s'est pas déroulée comme prévu à Belmont et Ganges.

Pour autant la performance est au rendez-vous, en témoigne les bons chronos réalisés dans le top 5. Rendez-vous maintenant à Varennes sur Allier pour le Kart Mag.

Lorys Chastanet : “J’ai perdu de gros points au championnat lors des deux dernières manches régionales. En finale à Belmont je me suis fait une grosse chaleur dans un accident en finale.

En finale à Ganges je parlais de la 4ème place. En bagarre avec des concurrents l’un d’entre eux m’a sortie et s’en était fini de mes espoirs de bons résultats.”



© DR

Actu partenaire : Grand défi aux 1000 Tours du Mans

19
20

Les 1000 tours du Mans sont une prestigieuse course d'endurance de Karting Open dont la première date était fixée fin avril. Engagés en catégorie GT, Nicolas Sully, Alexis, Pascal et Mehdi Husset ainsi que Guillaume Corbin formaient l'équipe qui s'est révélée être très homogène avec des performances qui se tenaient en cinq dixièmes. Très peu d'erreurs ont été commises malgré les conditions piégeuses. En effet, cette première épreuve a été marquée par les conditions climatiques difficiles et pas moins de dix heures de pluie, soit un peu plus que la moitié de la course.

Aux qualifications le Grand défi se classe 6ème de la catégorie GT sur dix-sept concurrents. Alexis a pris le départ et la pluie a eu finalement un effet positif avec l'atténuation des performances de la catégorie Rotax dont les moteurs sont deux fois plus puissants.

Fort de tout cela, le Grand défi s'en sort très bien avec une 2ème place au classement GT et une 3ème place au général au terme de six-neuf heures de compétition. Chapeau ! Il y aura une seconde épreuve en octobre prochain.



© DR

Photos Forever : Spécial Grand Prix de Pau

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Photos Forever : Spécial GT Tour ou divers

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



Les vidéos du mois : Project Cars

Project Cars a réussi son pari : devenir l'une des références en matière de simulation automobile



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo

Les vidéos du mois : Dirt Rally (early access)

Avec Dirt Rally, Codemasters veut revenir à ses racines. Premier aperçu.



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo

Agenda



F1 :

Grand Prix d'Autriche le 21 juin
Grand Prix de GB le 05 juillet
Grand Prix de Hongrie le 26 juillet



FORMULE E :

E-Prix de GB les 27-28 juin



WRC :

Rallye de Pologne du 2 au 5 juillet
Rallye de Finlande du 30 juillet au 02 août



BLANCPAIN :

Endurance Series au PR le 20 juin
24 H de Spa le 24 juin

© Stephane Gauthier - Racing Forever



Agenda



GT TOUR :

Val de Vienne : 04 et 05 juillet



GP2 :

Spielberg : 20 et 21 juin
Silverstone : 04 et 05 juillet
Budapest : 25 et 26 juillet



INDYCAR :

Toronto : 14 juin
Fontana : 27 juin
Milwaukee : 12 juillet



MOTOGP :

GP des Pays-Bas : 27 juin
GP d'Allemagne : 12 juillet



WTCC :

Slovaquie : 21 juin
France : 28 juin
Portugal : 12 juillet



A suivre : Karting

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

ENTRÉE GRATUITE

27/28 JUIN 2015

KARTING

BELMONT / RANCE (12)

CATEGORIES : X30 & X30 GENTLEMAN

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

COUPE DE FRANCE MINIKART

MINISTÈRE DE LA VILLE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS

komet **VEGA** **ROTAX** **FFSA** **KART** **KARTCOM** **KS** **ALPHA** **X30**

FD MOTEURS **AUTOSPORT** **ffsa tv** **WZADIL** **B.R.M.**

IAME
INTERNATIONAL FINAL

PARTICIPEZ A L'EVENEMENT DE L'ANNEE!

14/18 Octobre 2015

LEMANS
KARTING INTERNATIONAL

X30 Junior **X30 Senior** **X30 Master** **X30 Super Shifter**

WWW.X30WORLD.COM/IAME.INTERNATIONAL.FINAL

INFO : K.C.P.O.M - Circuit de Karting - La Plano - 09600 Aigues-Vives - France
Mail : victoryconcept@hotmail.com - Phone : +33 (0)6 08 92 47 58 ou +33 (0)6 85 10 95 12

PARTENAIRES OFFICIELS

ČZ Chain **komet** **stilo** **WZADIL** **B.R.M.**