

**Hommage : Jean Pierre Beltoise et Gérard Ducarouge**



**MAX**

**#5 - 1er mars 2015**

*By Racingforever*

MAX

A speedometer graphic is overlaid on the text, with the needle pointing to the 'MAX' mark at the top of the scale. The scale has markings at 120, 160, 200, 240, 280, and 320.

# Spécial Rallye : Dakar, WRC

**On en redemande !**



© Red Bull

**Trophée Andros**



Ce début d'année 2015 a été marqué de l'empreinte du rallye. Le Dakar bien entendu ouvre la saison du Rallye Raid avec de superbes paysages et offre le spectacle d'une aventure humaine et mécanique toujours aussi passionnante qui se déroule depuis plusieurs années en Amérique du sud. Mais l'enchaînement rapide avec le championnat du monde des Rallyes et le Monté-Carlo a décuplé l'intérêt des observateurs avec le retour du champion Sébastien Loeb chez Citroën.

Loeb a attaqué le rallye et a immédiatement mis le feu aux poudres. C'est d'ailleurs comme cela qu'il pouvait espérer faire tomber son adversaire. L'attention de tous les médias pour ce rallye et les fans de chacun des clans ont bien dynamisé une épreuve qui est déjà une institution en soi. Si l'affrontement entre Loeb et Ogier fut bref il nous conforte dans l'idée que l'alsacien en a encore sous la pédale et sa retraite pas encore justifiée.

En attendant, Sébastien Ogier tient le haut de l'affiche en WRC avec deux beaux succès au Monté-Carlo et en Suède. Il ne faut pas croire que le champion français se ballade. En Suède il fallait s'imposer face à une concurrence féroce.

Tout ceci est propice à favoriser les vocations. De nombreuses façons de progresser en rallye existent. A l'heure où réussir en monoplace est assez coûteux, le rallye est une bonne alternative. Le Rallycross aussi d'ailleurs. Cette variante a mis en valeur le talent d'un jeune pilote français rapide. Nous vous proposons de rencontrer Cyril Raymond qui monte progressivement dans la hiérarchie de cette discipline.

*Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.*

# Sommaire

Page 1 : La Une  
Page 2 : Edito  
Page 3 : Sommaire

## MONOPLACES

Page 4 : F1 : nouvelle collection !  
Page 5 : Tests Barcelone  
Page 6 : Le futur de la F1 vu par Ferrari  
Page 7 : F1 : Vergne, sa nouvelle vie en rouge  
Page 8 : F1 : Alonso a t'il fait le bon choix  
Page 10 : Formule E : Buenos Aires, Venturi à un souffle de la victoire  
Page 11 : Quand la Formule E fait école

## SPECIAL RALLYE

Page 12 : Dakar 2015, Al Attiyah  
Page 13 : Dakar 2015, Coma en pleine forme  
Page 14 : Le Dakar en camion  
Page 15 : Le Dakar en Quad  
Page 16 : Peugeot réapprend le Dakar  
Page 17 : Le Dakar vu par les pilotes Peugeot  
Page 18 : WRC, Monté Carlo, Loeb  
Page 19 : WRC, Ogier sur un nuage blanc  
Page 20 : WRC, "Kubicrash" impressionne  
Page 21 : Ils ont choisi le rallye  
Page 22 : La filière de détection, rallye jeune  
Page 23 : Les volants des constructeurs

## RENCONTRE

Page 24 : Cyril Raymond, champion de Rallycross

## HOMMAGE

Page 26 : Jean Pierre Beltoise  
Page 27 : Gérard Ducarouge

**.MAX by Racingforever #5 - 1er mar. 2015**

**Textes : S.Gauthier - O.Jennequin**

**Graphismes : O.Jennequin**

**Contact : [postmaster@racingforever.com](mailto:postmaster@racingforever.com)**

**[@SGracingforever](https://www.facebook.com/pages/Racing-Forever/111413175610360)**

**<https://www.facebook.com/pages/Racing-Forever/111413175610360>**

**Tous droits réservés, reproduction interdite sans autorisation**

## MOTOS

Page 28 : Premiers tests 2015 à Sepang  
Page 29 : Moto2 et 3, la nouvelle vague

## DIVERSES COMPETITIONS

Page 30 : Trophée Andros  
Page 31 : Dayrout

## KARTING

Page 32 : Rotax Max Winter Cup Campillos

## HORS PISTE

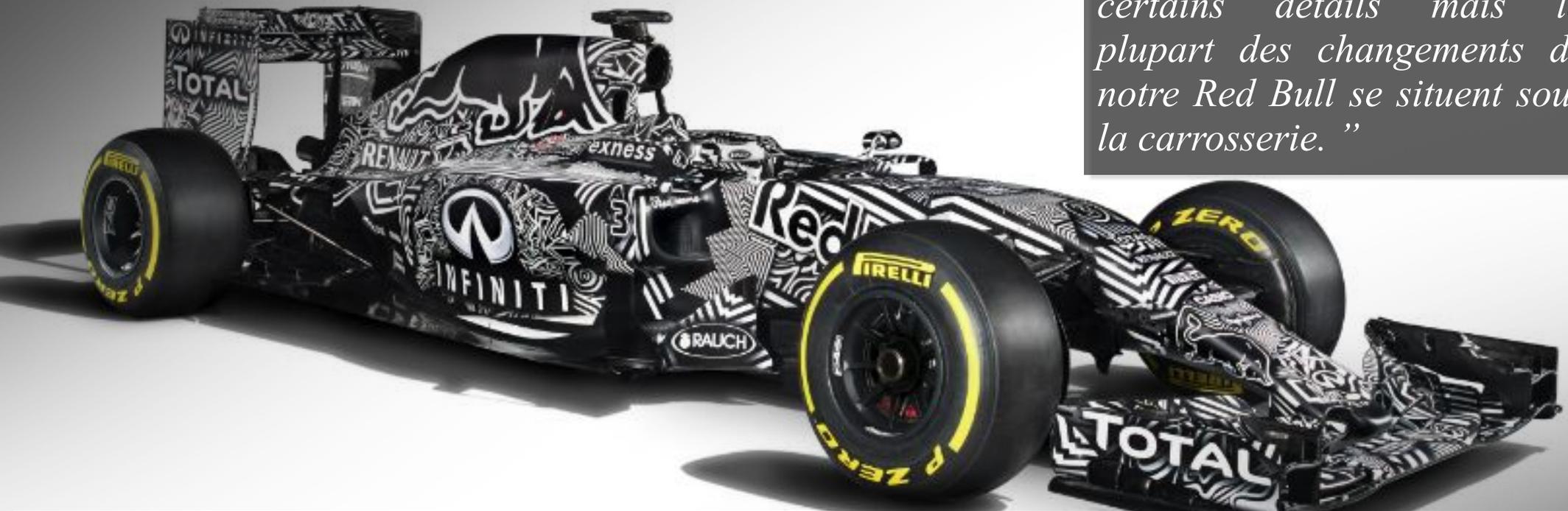
Page 33 : La vie 2.0 de Juan Pablo

## ACTUS PARTENAIRES

Page 35 : TB2S, 2015 dans le viseur  
Page 36 : Gael Castelli  
Page 37 : Jordan Perroy, objectif VDV  
Page 38 : Vincent Fraïsse le coach  
Page 39 : Thomas Drouet  
Page 40 : Pierre Loubère  
Page 41 : Jérémy Lopes teste en KZ  
Page 42 : Grand Défi  
Page 43 : Styve Juif poursuit en rallye

## A VOIR

Page 44 : Photo-Forever  
Page 45 : La vidéo du mois  
Page 46 : Agenda  
Page 48 : A suivre : Nogaro Blancpain en Avril



**Christian Horner** : “Notre tenue de camouflage est efficace pour dissimuler certains détails mais la plupart des changements de notre Red Bull se situent sous la carrosserie.”

Ca y est depuis fin janvier les nouvelles F1 se sont dévoilées une à une sauf pour Force India dont la monoplace est en retard de développement. Ces nouvelles monoplaces n'ont donc pas toutes leurs livrées définitives à l'image de Red bull qui a trouvé le bon équilibre entre coup marketing et tenue de camouflage façon sortie d'un nouveau modèle de constructeurs.

Fini les nez moches, ces nouvelles F1 arborent un museau plus fin. Pour Lotus voila qui l'a rend bien plus sympathique aux yeux des fans que sa devancière. Sa livrée noire et or reste superbe et poursuit une longue histoire de la F1.

Comme dans tout défilé de mode on attend avec impatience quand le haut design de Ferrari révèle sa nouvelle robe. Ferrari reste Ferrari et chaque nouvelle monoplace est à regarder avec passion. Toutes ces nouvelles monoplaces sont à découvrir ou redécouvrir sur notre site web.

Maintenant que les belles sont visibles de jour il va falloir voir ce qu'elles ont dans le ventre avant le premier Grand Prux. Jerez et Barcelone ont donné les premières informations avant le début de saison à Melbourne le 12 mars prochain.

## F1 : Tests Barcelone

C'est en Espagne que les équipes de Formule 1 préparent leurs saisons avant le premier grand prix en Australie mi-mars. Difficile de tirer les conclusions des 2 premières semaines d'essais à Jerez et Barcelone en raison des stratégies bien différentes entre les uns et les autres. Certains avaient besoin de fiabiliser leurs monoplaces, d'autres de faire parler le chrono, d'autres encore de limer le bitume pour avoir le plus de retours d'informations possibles entre performance et endurance.

On retiendra tout de même les déboires de McLaren Honda, les bonnes performances de Ferrari, Lotus et Red Bull, le retard de Force India mais aussi des performances régulières des Mercedes championnes du monde. malgré quelques déboires physiques Hamilton et Rosberg sont bien au rendez-vous et développent leurs monoplaces pour viser de nouvelles victoires.



**Nico Rosberg, Mercedes :** *“Les choses ne sont pas aussi faciles que cela et si nous sommes conscient d’avoir une bonne auto nous gardons un oeil attentif sur la concurrence.”*

© Antoine Cambor

## F1 : Le futur vu par Ferrari



Courant février, Ferrari a suscité le buzz en dévoilant une F1 futuriste des plus réussies. Immédiatement les photos de cette monoplace ont suscité de nombreux commentaires, à défaut d'avoir une explication claire du pourquoi du comment.

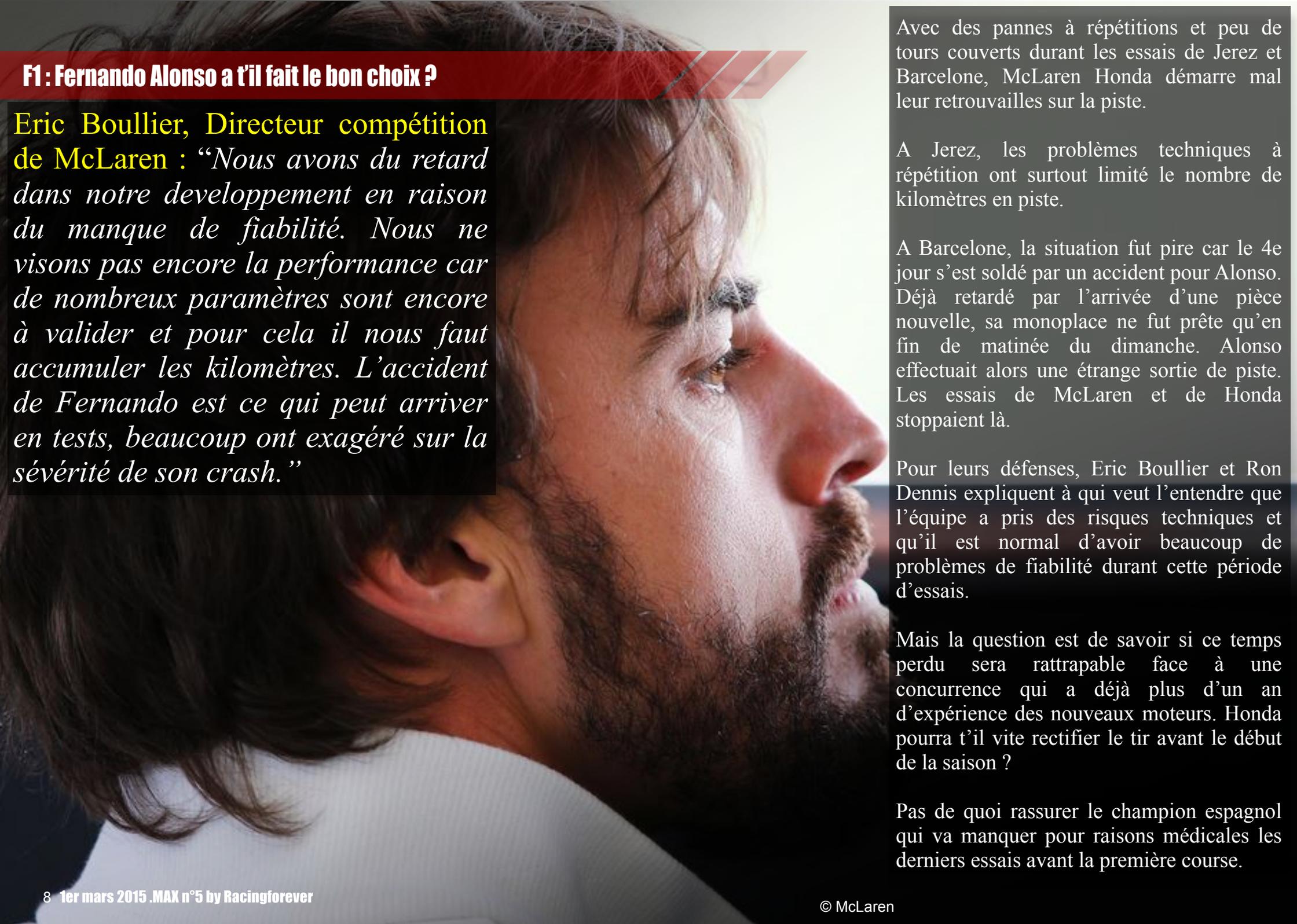
Au moment où le petit monde de la F1 parle de son avenir et de l'évolution de ses "fades" monoplaces, ce concept est des plus captivants et laisse songeur. La F1 sera t'elle comme Ferrari le voit avec un carénage plus prononcé et un design plus agressif ou bien peut être est ce la façon de la Scuderia de contrer le buzz de Red Bull et sa tenue de camouflage d'intersaison ?

© Ferrari

## F1 : Vergne, sa nouvelle vie en rouge

Mis à pied de la filière Red Bull, le français Jean Eric Vergne a semble t'il trouvé une nouvelle vie bien plus passionnante en rouge. En effet le francilien intègre cette année la Scuderia Ferrari comme pilote essayeur. Il sera notamment affecté au simulateur pour aider les pilotes titulaires dans l'optimisation de leurs réglages.

**Jean Eric Vergne** : *“C’est une nouvelle étape importante pour moi aujourd’hui. Je suis très fier de rejoindre la famille Ferrari et devenir ainsi membre de l’équipe la plus prestigieuse de l’Histoire de la Formule 1. Mon but est le même que toute l’équipe, aider la Scuderia à renouer avec le succès.”*



## F1 : Fernando Alonso a t'il fait le bon choix ?

**Eric Boullier, Directeur compétition de McLaren :** *“Nous avons du retard dans notre développement en raison du manque de fiabilité. Nous ne visons pas encore la performance car de nombreux paramètres sont encore à valider et pour cela il nous faut accumuler les kilomètres. L'accident de Fernando est ce qui peut arriver en tests, beaucoup ont exagéré sur la sévérité de son crash.”*

Avec des pannes à répétitions et peu de tours couverts durant les essais de Jerez et Barcelone, McLaren Honda démarre mal leur retrouvailles sur la piste.

A Jerez, les problèmes techniques à répétition ont surtout limité le nombre de kilomètres en piste.

A Barcelone, la situation fut pire car le 4e jour s'est soldé par un accident pour Alonso. Déjà retardé par l'arrivée d'une pièce nouvelle, sa monoplace ne fut prête qu'en fin de matinée du dimanche. Alonso effectuait alors une étrange sortie de piste. Les essais de McLaren et de Honda stoppaient là.

Pour leurs défenses, Eric Boullier et Ron Dennis expliquent à qui veut l'entendre que l'équipe a pris des risques techniques et qu'il est normal d'avoir beaucoup de problèmes de fiabilité durant cette période d'essais.

Mais la question est de savoir si ce temps perdu sera rattrapable face à une concurrence qui a déjà plus d'un an d'expérience des nouveaux moteurs. Honda pourra t'il vite rectifier le tir avant le début de la saison ?

Pas de quoi rassurer le champion espagnol qui va manquer pour raisons médicales les derniers essais avant la première course.

# X30 Challenge Europa

by IAME

X30 Junior | X30 Senior | X30 Master | X30 Super Shifter | X30 Lady

## FULL RACING!

April 2nd/5th 2015

7 LAGHI INTERNATIONAL CIRCUIT - ITALY

Official Sponsors: CZ Chassis | komet | stilo | WZIDOL

IAME  
THE HEART OF KART

INFO: K.C.P.O.M. - Karting Circuit La Plano - 09600 Aigues-Vives - France  
Mail: victoryconcept@hotmail.com - Phone: +33 (0)6 08 92 47 58 / +33 (0)6 85 10 95 92

[www.x30world.eu](http://www.x30world.eu)



## Ciao Racing Cup

### ENDURANCE KARTING

1ère édition

3 heures de roulage par épreuve !

Nouveau championnat endurance dans l'Est de la France !

- ▶ Championnat loisir ouvert à tous
- ▶ 30 minutes d'essais libres
- ▶ 30 minutes de qualifs type F1 (Q1-Q2-Q3)
- ▶ 2x60 minutes de course
- ▶ 3 pilotes par kart
- ▶ Don pour une association lorraine
- ▶ Lots et remise des prix sur chaque circuit

Epreuve 1 - Metz Kart Indoor - 1 Mai  
Epreuve 2 - Kart'in Oberlin Nancy - 24 Mai

# 400€\*

en partenariat avec l'association



INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS

>>> [teo.racingkart@gmail.com](mailto:teo.racingkart@gmail.com) <<<

\* : prix pour l'ensemble du championnat

## Formule E : Venturi à un souffle de la victoire

L'équipe Monégasque Venturi est la dernière du classement du championnat du monde de Formule E.

A Buenos Aires, pourtant, Nick Heidfeld était en passe de viser la victoire quand à deux tours de la fin de la course le pilote allemand fut condamné à une pénalité pour vitesse excessive dans les stands au moment de repartir avec la 2ème Venturi électrique.

3ème au départ, 2ème après un dépassement sur Alguersuari, Heidfeld avait ravi la première place à Buemi. Sa pénalité le fera rétrograder à la 9ème place laissant Venturi pour la seconde fois (après la première course en Chine) à un souffle de la victoire !

**Nick Heidfeld** : *“Malgré beaucoup d’incidents depuis le début du championnat il faut rester positif. Nous avons manqué beaucoup de bonnes occasions mais nous avons un bon rythme.”*



© Formule E

## Quand la Formule E fait école

**Jeremy Way, Greenpower :** *“Nous avons participé au développement et à l'ingénierie de l'automobile durable dans les écoles et universités du Royaume-uni et sommes ravis de pouvoir étendre cette expérience sur la scène internationale dans le cadre de la Formule E”*

A Buenos Aires, lors de la dernière épreuve de Formule E, et comme dans quatre autres grandes villes du monde, l'électrique fait école grâce à la société Greenpower et se met en scène à travers une compétition ludique et éducative.

A chaque épreuve, dix équipes composées d'enfants locaux âgés de 11 à 16 ans se voient fournir un kit pour construire leur propre véhicule de course électrique.

D'une durée de vingt minutes la course de ces jeunes pilotes doit ensuite leur permettre d'exprimer leur dextérité à gérer leur vitesse et leur performance énergétique sur le même circuit que leurs aînés du championnat du monde.



**videos** <http://youtu.be/ezTYbAdGi2U>

© Formule E

## Spécial Rallye : Dakar, 2ème victoire pour Al Attiyah

© Red Bull



Un des favoris à la victoire n'a pas manqué de doubler la mise au palmarès du Dakar 2015. Le Qataris Nasser Al Attiyah s'est imposé pour la 2ème fois au volant de sa Mini tout terrain. En 2011 il s'était imposé sur un Volkswagen Touareg. Cette fois sa Mini l'a emmené jusqu'à la victoire. Celle ci s'est dessinée rapidement quand les principaux adversaires de Nasser se sont pris les pieds dans le tapis.

Nani Roma a connu des problèmes mécaniques et a perdu beaucoup de temps, les pilotes Peugeot n'ont pas été en mesure de jouer la victoire et Giniel de Villiers bien que très performant n'avait sans doute pas l'auto pour gagner avec sa Toyota privée.

**Al Attiyah, vainqueur 2015 en auto :** *“Je suis arrivé vraiment très bien préparé sur ce Dakar, à la fois physiquement et mentalement. Ensuite, nous avons réussi à faire notre boulot jour après jour. C'est fantastique. J'en veux encore d'autres.”*

## SPECIAL RALLYE : DAKAR, Coma en pleine forme

En 2015, Marc Coma a remporté pour la 5ème fois le rallye en catégorie Moto sur une KTM. Sans Cyril Desprès, sans Peterhansel, Marc est le favori du Dakar mais c'est pourtant un pilote Honda qui lui a mis la pression durant le début de l'épreuve.

Avec quatre victoires d'étapes Joan Barreda mettait la pression sur Coma. Mais l'espagnol a pu profiter de son expérience et de la fiabilité pour reprendre le rallye en main et s'imposer une nouvelle fois quand son adversaire était éliminé sur panne moteur. il rejoint Desprès et Neveu au nombre de victoire et s'attaquera au record de Peterhansel dès l'an prochain.

© Toyota



**Marc Coma :** *“Je suis très content, c'est sûr. Mais même le dernier jour, on n'a pas pu dérouler. L'entrée en Bolivie ouvrait une période déterminante. On le savait. J'ai survécu et j'ai passé le Salar. Ça a été la clef. Je suis donc très content. Très heureux d'en être là. C'est toute une vie de travail, celui d'une équipe, avec la moto idéale... Maintenant, après autant d'efforts, il faut décompresser et profiter. ”*

## Spécial Rallye : Le Dakar en camion

*Airat Mardeev : “Je suis très heureux, je dédie cette victoire à mon équipe de mécaniciens passionnés. Je veux aussi la dédier à mon père décédé il y a six mois.”*



Toujours spectaculaire, la catégorie camion n'a pas manqué à sa légende, et une fois encore les Kamaz avec leurs 850 cv pour une masse de 9,5 tonnes ont animé la course.

Triplé russe, pilotes comme camions pour cette édition 2015, Nikolaev occupait la tête du rallye en début d'épreuve, mais la septième étape va tout changer, laissant le commandement à Mardeev.

Dès lors Nikolaev va s'engager dans une course poursuite, mais finira l'épreuve à plus de treize minutes de Mardeev, voyant ainsi les positions s'inverser par rapport à l'édition 2013.

Vainqueur de l'édition 2014, Karginov prend la troisième place, devant le premier équipage non Russe sur Man.

## Spécial Rallye : Dakar, en quad c'est possible aussi !

*Rafal Sonik : “J’ai travaillé sept ans pour celà. Je veux remercier l’équipe, ma famille, mes amis pour leurs soutiens. Suivre ses rêves requiert de gros sacrifices.”*



Il aura fallu six participations pour que le Polonais Rafal Sonik remporte son premier Dakar. Son expérience a parlé, mais cela n’aura pas été facile pour autant, puisqu’il a du faire face à Ignacio Casale vainqueur de la précédente édition, très désireux de réaliser un doublé. Mais la 10ème étape et la casse mécanique de Casale vont permettre à Sonik d’avoir le champs libre pour remporter l’épreuve avec près de trois heures d’avance sur le jeune héro local (seulement 19 ans !) Gonzales Ferioli. Côté machine, c’est un doublé pour Yamaha, tandis que la Honda de Nosiglia complète le podium.

## SPECIAL RALLYE : PEUGEOT REAPPREND LE DAKAR

Qu'il est difficile de succéder à la 205 T16 et à la 405 Turbo 16 ! C'est ce qu'ont dû se dire les hommes de Peugeot qui après 25 ans d'absence au Dakar, ont retrouvé toute la difficulté de ce rallye, qui en fait un des plus durs au monde.

De retour en Rallye Raid avec un buggy Peugeot 2008 DKR deux roues motrices, Peugeot avait tout à réapprendre du rallye qui se déroule désormais en Amérique du Sud. La voiture n'était pas tout à fait prête, mais Bruno Farmin s'y attendait, l'équipe a pu donc beaucoup apprendre sur cette édition afin de mieux affronter le prochain Dakar.

Le bilan est donc mitigé, une onzième place pour Stéphane Peterhansel, une 34ème pour l'ancien motard Cyril Desprès, et un abandon sur accident pour Carlos Sainz. Deux voitures sur trois à l'arrivée et beaucoup de travail sur le châssis, la suspension et le moteur. L'option deux roues motrices continue d'avoir le soutien de l'équipe et des pilotes.

Rendez-vous désormais en 2016 pour viser victoires d'étapes et pourquoi pas finale.



**Bruno Farmin, directeur Peugeot Sport :**  
*“Un bilan forcément contrasté. Mais plein de choses positives, on a pu apprendre énormément de choses. On est sur la feuille de route, il n’y a pas vraiment de quoi être inquiet.”*

## Le Dakar vu par les pilotes Peugeot

**Stéphane Peterhansel** : *“Je suis plutôt de nature positive, alors j’ai envie de garder les bons points. Deux voitures sur trois à l’arrivée, après on a vu qu’on avait dans certains types de piste de la performance. Et je vais retenir que tous les matins j’ai repris une voiture refaite à neuve avec une équipe exceptionnelle. On a passé le premier step, maintenant on va attaquer le deuxième qui sera la victoire. Avec un an de plus on se battra pour la victoire, c’est sûr”*

**Cyril Desprès** : *“Le point positif, c’est d’avoir pu participer à une première compétition auto dans un team professionnel. Chacun m’a apporté quelque chose, motoristes, mécaniciens, ou Gilles Picard mon navigateur, j’avais à apprendre de tout le monde, et tous les jours j’ai essayé de limiter les erreurs et on est passé à travers de pas mal. C’était une école du Dakar accélérée mais réussie.”*

**Carlos Sainz** : *“Je suis très déçu de mon abandon, particulièrement après que les mécaniciens aient travaillé la moitié de la nuit quand nous sommes arrivés au bivouac à 3h30 du matin. C’est toujours terrible de se retirer dans ces circonstances, c’est ce qui est le plus décevant pour moi.”*

## WRC : Sébastien Loeb anime le Monté-Carlo

Il n'aura pas fallu longtemps pour que Sébastien Loeb retrouve ses marques en WRC pour son retour dans la DS3 !

Vainqueur de la première spéciale, Sébastien Loeb et Daniel Elena occupaient la tête du rallye à l'issue de la première journée. La victoire est donc désormais belle et bien jouable pour le duo.

Le lendemain, Loeb continuait d'attaquer, mais dans l'ES8 victime d'une plaque de glace, il allait percuter une pierre et cassait sa suspension.

Cela en était finis des espoirs de victoires, mais pour ceux qui en doutaient, la pointe de vitesse du pilote n'avait pas disparu après sa reconversion en WTCC, et même s'il était venu pour se faire plaisir, se battre pour la victoire était vite revenu à lui.

**Sébastien Loeb** : *“Le plaisir était là ! Lorsque nous sommes partis dans la première spéciale, c'était comme si nous n'avions jamais arrêté avec Daniel !*

*J'ai été agréablement surpris par le feeling et par nos temps dès le départ.*

*Nous avons vécu plein de bons moments. C'était vraiment une belle expérience pour Daniel, à domicile, et pour moi !”*



© Citroën

## WRC : Ogier, un vainqueur pas si tranquille

Sébastien Ogier en arrivant sur le Rallye Monté-Carlo se doutait bien que Sébastien Loeb ne revenait pas pour faire de la figuration.

Il se voyait conforter dans sa position, avec les meilleurs temps effectués par Loeb et le duel Franco-Français pouvait dès lors prendre place.

Un duel écourté par la touchette de Loeb, qui propulsait Sébastien Ogier en tête du rallye. Dès lors une seule attitude à adopter : la prudence. La glace, la boue sont autant de pièges à éviter s'il veut s'imposer.

Le Français va alors garder la tête froide pour remporter la victoire avec près d'une minute d'avance sur Latvala, et plus de deux sur Mikkelsen, offrant un triplé à la Polo de Volkswagen.

En Suède, Ogier a du se battre jusqu'à la fin du rallye pour empêcher Mikkelsen et Neuville de remporter le 2ème rallye de la saison. vu sa position d'ouvreur, Ogier n'était pas en position de force.

Neuville a superbement piloté sa Hyundai pour prendre le commandement du rallye avec une courte avance. Le Power stage a été décisif et Ogier s'est imposé au finish.

**Sebastien Ogier** : *“S’imposer à Monté-Carlo est spécial pour n’importe quel pilote, mais pour moi c’est ma maison, mes amis, ma famille et mes fans. Cela a été un des rallyes les plus difficiles de ma carrière, et il y a eu la bataille excitante avec Sébastien Loeb. En Suède il a fallu tout donner du début à la fin. J’ai fait tout ce que j’ai pu ! Je suis très heureux et fier, je n’ai pas de mots. Une super victoire !”*



## WRC : Kubicrash impressionne

© DR

Lorsque Robert Kubica est au volant de sa Ford Fiesta RS, le spectacle est au rendez-vous.

Vainqueur de quatre spéciales, le Polonais montre une pointe de vitesse impressionnante, tout comme ses sorties de piste, malheureusement synonymes d'abandon.

Arbres, murs, champs, rien ne fait peur à Robert Kubica, lorsqu'il parviendra à mieux contrôler sa fougue, la victoire sera dès lors à sa portée.



*Caméra embarquée avec  
Kubica sur la SS 11*

## Spécial Rallye : Ils ont choisi de rouler en rallye

On ne présente plus Stéphane Sarrazin qui a de multiples performances dans toutes sortes de championnats. Ce doué du pilotage évolue régulièrement en rallye notamment en participant à de prestigieux rallyes français comme les Cévennes, le tour de Corse ou le Var.

### Stéphane Sarrazin, pilote officiel Toyota en Endurance :

*“Le but est de me faire plaisir en rallye. Comme tout compétiteur je participe avec des ambitions. Enfant, le Rallye des Cévennes me faisait rêver et je suis vraiment heureux d’y avoir ajouté mon nom à son palmarès.”*

Yann Clairay est aussi issue de la monoplace mais roule régulièrement en endurance.

### Yann Clairay, monoplace et Endurance :

*“Dans certains rallyes il faut oser couper les virages pour avoir de la vitesse. Les conseils de mon copilote Thomas Roux, plus expérimenté, m’ont encouragé à aller plus loin dans les cordes.”*

Issue de la monoplace Sébastien Chardonnet a aussi un grand père pilote de rallye. C’est en 2010 qu’il décide de passer en rallye et de gravir les étapes jusqu’au WRC.

### Sébastien Chardonnet, monoplace :

*“L’envie de faire revivre le nom Chardonnet en rallye était une motivation. La mèche s’est allumée il y a quelques années quand j’ai essayé une 307 WRC de Bruno Abric.”*

En quelques saisons, Quentin Gilbert s’est imposé aux yeux de nombreux observateurs comme un des pilotes ayant un haut niveau en rallye.

### Quentin Gilbert, rallye :

*“Le FIA Junior WRC nous permet de continuer à rouler en Championnat du Monde dans des conditions optimales, avec une voiture au top ! C’est une catégorie très intéressante avec un titre FIA et un volant en WRC2 pour le vainqueur. Je pense que la victoire est à notre portée. Nous commençons à avoir une bonne expérience. Débuter la saison au Monte-Carlo est excitant. Les conditions changent tout le temps.”*



RALLYE JEUNES FFSA

**TU AS ENTRE 18 ET 25 ANS,  
NE MANQUE PAS L'OCCASION DE DÉBUTER  
TA CARRIÈRE EN SPORT AUTOMOBILE !**

**6 SÉLECTIONS RÉGIONALES**

**42 FINALISTES**

**2 LAURÉATS**

**À GAGNER**  
2 PROGRAMMES SPORTIFS EN  
CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



© FFSA

Nicolas Deschaux, Directeur FFSA : *“L’opération Rallye Jeune FFSA a permis de révéler les plus grands talents de notre sport. Sebastien Loeb et Sébastien Ogier sont tout deux passés par là”*

Organisée depuis 1994, en partenariat avec Citroën depuis 2011, Rallye Jeunes FFSA est une opération de détection de jeunes pilotes de rallye se déroulant en deux étapes :

- une sélection de masse dans différentes villes rassemblant environ 5 000 candidats (licenciés ou non-licenciés)
- la Finale Nationale permettant de désigner deux lauréats parmi les 40 meilleurs candidats qualifiés

Les deux lauréats bénéficient alors d’une saison sportive complète au sein du Team Rallye Jeunes FFSA, à bord d’une Citroën DS3 R1 dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Junior.

## Spécial Rallye : La filière des constructeurs français

### PEUGEOT

Lancée en 2013 dans le championnat d'Europe FIA des Rallyes (ERC), la Peugeot Rally Academy entamera sa troisième saison en 2015. Cette formule est destinée à encadrer et promouvoir de jeunes pilotes talentueux mais aussi les modèles tels que les 208 T16 ou 208 R2. L'exploitation du programme de la PEUGEOT Rally Academy est de nouveau confiée au Team Saintéloc.

### RENAULT

En complément du support technique mis en place pour l'ensemble des clients, le Clio R3T European Trophy permettra aux équipages de profiter d'un encadrement sportif inédit avec, à la clé pour le vainqueur, un volant en WRC !

À l'issue de la campagne 2015, les pilotes qui auront cumulé le plus de points dans chaque zone et dans la catégorie internationale viendront se confronter lors d'une finale dans le cadre prestigieux du Rallye Automobile Monte-Carlo 2016

**Bruno Famin, Directeur Peugeot Sport** : *“Avec la Peugeot Rally Academy, nous franchissons une nouvelle étape dans le soutien apporté aux lauréats de nos formules de promotion.”*

**Patrice Ratti, Président Renault Sport** : *“Nous lançons en 2015 le Clio R3T European Trophy pour que les équipages profitent d'un encadrement sportif inédit. La dotation sera exceptionnelle puisque le vainqueur gagnera un volant pour six rallyes du Championnat WRC3 en 2016 avec une Clio R3T aux couleurs de Renault Sport !”*



## Rallycross : Rencontre avec Cyril Raymond

Le Rallycross est né en Angleterre à la fin des années 60. Disputé sous format de sprint, de nombreux pilotes s'y sont fait une belle réputation. Tout juste sorti du karting et d'une année en F4, le jeune Cyril Raymond a su brillamment rebondir dans cette discipline et y remporter deux titres de champion de France.



### Pourquoi être passé de la monoplace au rallye ?

La première raison est par faute de budget. J'étais arrivé à un niveau dans la monoplace où je n'avais pas les moyens de financer une saison supplémentaire.

Ainsi, je me suis dirigé vers une coupe de promotion qui venait de se créer en Rallycross, la Twingo R1, avec à la clé pour le vainqueur, un volant officiel en catégorie Super1600.

### L'adaptation a-t-elle été facile ?

Étonnamment oui. Les circuits de Rallycross dispose de nombreuses parties asphaltées. Les parties terres sont assez dures dans l'ensemble. L'importance de trouver la motricité est primordiale.

La finesse de pilotage que j'ai acquis en monoplace me sert énormément. Jusque là, j'ai concouru avec des deux roues motrices (traction), la glisse n'était pas une bonne chose. Mais mon programme 2015 à bord d'une propulsion, quatre roues motrices (SuperCar Lites, 300cv), me permettra de gérer une dérive.

### Quelle est la différence entre rallye classique et rallycross ?

En Rallycross, nous sommes seuls dans la voiture. On roule sur des circuits fermés d'environ 1,5 km. Les courses sont beaucoup plus courtes, elles sont sous format de sprint de quatre ou six tours.

## Rallycross : Rencontre avec Cyril Raymond (suite)



### Parcours :

De 2004 à 2010, Karting avec 2 victoires et 8 podiums

En 2011, Formule 4 avec 1 victoire et 3 podiums

En 2012, GT VdeV avec 3 podiums

En 2013, champion de France Rallycross junior avec 4 victoires

En 2014, champion de France 1600 avec 2 victoires

### D'où vient cette passion pour le pilotage ?

De mon père, ancien Rallyman en Visa 1000 pistes puis en Saxo T4 sur les championnats de France Rallye Terre. J'ai débuté le karting à dix ans, puis j'ai pris goût au pilotage.

### On sent dans votre parcours le besoin de ne pas brûler les étapes : quel est votre but final ?

Oui exact. Mon but est de remporter les championnats un à un afin d'arriver en championnat du Monde de Rallycross dans une équipe performante. Le but ultime est de remporter le championnat du monde.

### Vous semblez ne pas négliger votre forme physique : quel type d'entraînement faites-vous pour le rallycross ?

Je travaille avec un coach sportif et c'est une chance. On privilégie des séances très intenses et courtes car les courses de Rallycross ne durent pas plus de cinq minutes. On travaille sur la réactivité pour les départs qui font 90% du résultat de la course. Je dépasse mes limites à l'entraînement afin de renforcer mon mental. Mon programme est complet.

### Quel est votre meilleur souvenir en rallycross ?

Mes deux titres consécutifs de champion de France !  
Mais aussi l'ambiance dans les paddocks

## Hommage : Jean Pierre Beltoise

Le sport auto français a perdu en début d'année une de ses plus belles figures. Jean Pierre Beltoise est décédé à l'âge de 77 ans.

Beltoise a connu une belle carrière en monoplace, en proto ou en tourisme. Touche à tout il fit même de la moto 125 et 250 cm<sup>3</sup> avec plusieurs titres de champion de France.

En 1965 il remporte le championnat de France F3. Il roule ensuite en F2 où il gagne le titre européen en 1968.

C'est donc tout naturellement que l'on retrouve le français en F1. Il y remportera le grand prix de Monaco en 1972. Il aura participé à 85 grands prix au sommet de la pyramide du sport mécanique.

Beltoise c'est surtout une grande famille du sport auto français avec deux fils qui sont pilotes.

### Jean Pierre Beltoise :

*“Pour être un bon pilote de compétition il faut avoir beaucoup d'adresse. A mon époque, il fallait aussi savoir être raisonnable car ce sport ne pardonnait pas l'excès de fougue et l'erreur pouvait être fatale. Il faut savoir la limite à ne pas dépasser.”*

## Hommage : Gérard Ducarouge

Si Jean Pierre Beltoise a été un des meilleurs pilotes français, Gérard Ducarouge fut un des plus grands ingénieurs qu'ait connu la F1.

Diplômé de l'école Supérieure des techniques aérospatiales, il arrive très vite dans le milieu des sports mécaniques en intégrant la marque Matra. Il connaît le succès dans le programme des sports prototypes.

Il accèdera à la F1 grâce à Guy Ligier en 1976. Jusqu'en 1981 son équipe gagnera plusieurs fois avant qu'il ne rejoigne Alfa Roméo.

Mais c'est chez Lotus que sa carrière sera la plus marquante. A partir de 1983 il collabore au retour au sommet de Lotus qui a perdu son emblématique patron.

De 85 à 87 il cotoiera le célèbre pilote brésilien Ayrton Senna. Ducarouge finira sa carrière F1 chez Larrousse puis chez Ligier. Il travaillera ensuite pour Venturi et reviendra chez Matra où il développe des systèmes électriques. Il est décédé le 19 février 2015 d'une longue maladie à l'âge de 73 ans.



### Gérard Ducarouge :

*“Chez Lotus, j’ai vécu la plus folle période de la F1 avec l’arrivée des jupes latérales. Puis il y a eu les moteurs turbo de 1 300 chevaux. Ensuite il y a eu Ayrton Senna. j’ai regretté de ne pas pu lui avoir fourni une voiture pour être champion du monde.”*

© DR



### Marc Marquez :

*“Nous avons bouclé tout notre programme de test à Sepang ce qui nous permettra de nous concentrer sur la préparation du grand prix du Qatar à venir. Ce fut un moment spécial quand j’ai tourné en 1’58.”*

La MotoGP a lancé sa saison à Sepang en Malaisie avec au programme deux tests importants pour tous les pilotes et équipes du plateau. Avec le retour de Suzuki et l’arrivée d’Aprilia, il y aura 25 pilotes sur la grille dont les français Mike Di Méglia et Loris Baz. Il y a peu de chance que les quatre fantastiques, Marquez, Lorenzo, Rossi et Pedrosa soient menacés pour le championnat mais la saison va être intéressante avec le retour en forme des Ducati.

Marc Marquez a encore marqué les esprits avec de beaux chronos et il repart de Sepang avec le meilleur temps (1’58.867) devant Lorenzo le seul à pouvoir rivaliser sur un tour pour le moment. Belle prestation de Crutchlow, 3ème lors du 2ème test avec sa Honda LCR. Il restera encore un test au Qatar avant le premier grand prix le 29 mars.

**Fabio Quartararo :**

*“Nous avons fait du très bon travail avec mon équipe Estrella Galicia 0,0. Notre Honda est très performante.”*



Les pilotes Moto2 et Moto3 avaient quant à eux rendez-vous dans le sud de l'Espagne à Jerez pour les tests préparatoires à la saison 2015. Bonne surprise dans le clan français avec la domination de Johan Zarco en Moto2 et surtout du tout jeune débutant Fabio Quartararo en Moto3. Zarco devance Lowes, Rabat, Pons, Salom et Cortese.

La France s'est trouvée très certainement une nouvelle pépite en la personne de Fabio Quartararo. A seulement 15 ans il a déjà été quatre fois champion en Espagne et il a marqué les esprits dès les premiers tests de la Moto3 avec le meilleur chrono. On se prend déjà à rêver d'un successeur à Mike Di Méglia (champion 125cc en 2008) et Arnaud Vincent (champion 125cc en 2002).

## Trophee Andros : Une saison pour rouler

Le trophée Andros est au sport auto, ce que la neige est à la montagne : Indiscociable de la saison hivernale.

Cette année encore des pilotes de renoms se sont affrontés dans le trophée dans de très belles épreuves. Jean Phillippe Dayraut a propulsé sa Mazda en haut des classements malgré la belle résistance d'Olivier Panis et Franck Lagorce.

Lionel Daziano remporte le classement Elite deux sur Toyota Auris. Le pilote de monoplace Nathanael Berthon remporte le trophée Electrique. Marine Mercier remporte le classement féminin. En moto Sylvain Dabert s'est imposé devant Gonet et Duvert.

**Olivier Panis** : *“L'équipe WRT a fait un super boulot dans une ambiance amicale et professionnelle. En Andros en terme de pilote c'est vraiment magique, on peut se lâcher.”*



## Trophée Andros : Le 6ème de Dayraut

Après ses titres obtenus en 2009, 2010, 2011, 2013 et 2014, Jean Philippe Dayraut s'est imposé pour la 6ème fois dans le Trophée Andros en 2015. Le Toulousain aura dû attendre la dernière épreuve pour remporter le titre. Il ne devancera son dauphin, Olivier Panis que d'un seul point. Tout doucement Dayraut se rapproche des dix trophées d'Yvan Muller.

### Jean Philippe Dayraut :

*“J'avais gagné avec trois autres constructeurs. Je ne regarde jamais les victoires ou les titres que j'ai gagné mais j'étais très motivé pour m'imposer avec Mazda. Jamais le Trophée Andros n'aura été aussi indécis.”*



## Karting : Rotax Max Winter Cup à Campillos

Les pilotes français ont souffert à la Winter Cup Rotax de Campillos. neuf représentants tricolores ont essayé de se frayer un chemin dans les diverses catégories auxquels ils participaient.

Seul Marc Berteaux a tiré son épingle du jeu en s'imposant dans la catégorie DD2 Master.

En Junior comme en Senior aucun français ne parvenait à s'intégrer dans le top 10. Eteki était retardé dès les chronos mais en remontant progressivement il finissait meilleur français du Junior.

En Senior, Joel Deptuch se comportait bien jusqu'en finale où il rétrogradait. Drouet aurait pu prétendre à un bon résultat sans un accrochage en préfinale. Finalement c'est Louis Ferdinand Simmenauer qui se rapprochait le plus du top 10 avec la 11ème place à l'issue d'une belle finale.



**videos** La finale Senior en vidéo :  
<https://www.youtube.com/watch?v=vcxmVfhQgPI#t=191>



## Hors piste : La vie 2.0 de Juan Pablo



Juan Pablo Montoya est un pilote automobile colombien bien connu qui a roulé en F1, en Nascar et évolue désormais en Indycar. Sa famille est assez célèbre puisque sa femme Connie l'a souvent accompagné sur les circuits. Champion sur la piste, Juan Pablo est aussi passé maître de sa communication notamment sur le web. Aperçu à Indy 500 avec une caméra, il met régulièrement son actu et celle de sa famille sur ses réseaux sociaux. Son fils Sebastian fait également de la compétition en Karting. Cette ultra médiatisation est assez typique de l'autre côté de l'atlantique et les pilotes n'hésitent pas à se mettre en avant pour le plus grand bonheur de leurs fans.

© DR

[@jpmontoya](https://www.facebook.com/jpmontoya)  
[www.facebook.com/jpmontoya](https://www.facebook.com/jpmontoya)



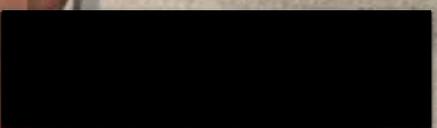
1 JUNIOR

**TB2S**  
GARAGE SPORT AUTOMOBILE

RCZ RACING CUP PEUGEOT  
VAINQUEUR COURSE PRECEDENTE

Peugeot RCZ Cup

REJOINS NOTRE TEAM !



TB2S : Vainqueur championnat Junior en Peugeot RCZ Cup 2014, 2ème au général et 3ème au classement Team

avec Thibaut Bossy et Guillaume Savoldelli

Nouveau site internet

**www.tb2s.fr**

*powered by Racing Forever*



Le team TB2S de Thibaut Bossy repart pour une seconde saison complète en PEUGEOT RCZ. Vice-champion coté pilote et 3ème équipe du championnat 2014, TB2S a gagné dès la 2ème course et a pour ambition de faire mieux cette nouvelle saison. Une 2ème voiture est à louer. Le premier test officiel en RCZ aura lieu à Ledenon le 13 mars.

**Thibaut Bossy, pilote et team manager de TB2S :** *“Le premier rendez-vous du team se fera en coupe de France avec la RCZ et notre Porsche. C’est l’occasion pour nous de roder le team pour bien débiter le championnat de France RCZ à Lédénon en avril. Nous aurons encore une séance de test en mars. Nous avons une RCZ à louer pour compléter le team pour 2015 et viser ainsi aussi le classement par équipes. Nous avons prouvé l’an passé avoir le niveau pour concurrencer les meilleures équipes du plateau.”*

## Actu partenaire : Gael Castelli, évolution vers le GT ?

**Gaël Castelli :**

*“J’ai envie d’évoluer à une échelle plus compétitive encore. J’ai une bonne opportunité de faire du FIA WEC mais il me faut encore boucler le budget pour concrétiser cela. Je pense que mon niveau est un atout pour une équipe et le GT me paraît être la suite logique à ma carrière sportive. Les prochaines semaines seront déterminantes pour mon avenir en sport-automobile.”*

Karting, Peugeot Spider THP, Seat Leon, Porsche Carrera Cup, Gael Castelli a gagné dans tous les championnats auxquels il a participé. Après trois ans en Porsche, dont un titre en 2013, l’Isérois espère pouvoir évoluer à l’échelon supérieur en 2015.

Après avoir étudié plusieurs possibilités, la meilleure des options semble de s’engager en GT. Le FIA WEC est ce qui se fait de mieux avec en perspective les 24 heures du Mans. Un niveau de compétition remarquable et un retour médiatique important pour ce championnat du monde estampillé FIA (Fédération internationale Automobile).

Durant l'intersaison, Jordan a eu plusieurs pistes pour évoluer en 2015. Après plusieurs saisons c'est finalement en proto VdeV chez Graff Racing que l'on retrouvera le parisien.

**Jordan Perroy** : *“Je vais finalement disputer le championnat d'endurance prototype VdeV avec le Graff Racing. Je serais aux cotés de Yann Clairay et Eric Trouillet. Mes prochains tests se dérouleront à Magny-Cours les 6 et 7 mars et ma première course sera Barcelone pour une endurance de 6H les 20 et 21 mars”*.

Multiple champion de Karting, Vincent Fraïsse va de nouveau évoluer sur les pistes en 2015.

Mais il n'oublie pas non plus de faire partager son expérience et c'est ainsi que nous le retrouverons au côté du tout jeune (7 ans) Tom Montagné en tant que coach sportif.

L'objectif est tourné vers le futur pour faire en sorte que Tom fasse partie de la Kart Racing Academy en 2016 et remporte un volant pour poursuivre dans la discipline.

**Vincent Fraïsse** : *“Je suis heureux de vous annoncer que je suivrais le petit Tom Montagne durant l'année 2015 en catégorie Micro Max sur un châssis Sodi Kart lors de ses courses régionales et nationales. Je vais lui apporter mon expérience de la compétition et nous tenterons de viser la victoire.”*



Après plusieurs saisons en Nationale, Thomas Drouet a changé de catégorie pour rouler en Rotax Max. Pour son retour à la piste en 2015 il n'a pas choisi la facilité en s'engageant à la Winter Cup sur le circuit de Campillos en Espagne. Si viser la victoire était impossible, Thomas pouvait prétendre à la première place française. Un accrochage en préfinale a mis fin à ses espoirs. La suite de la saison pour Thomas reste compromise. La priorité reste les études et le jeune gersois doit réussir ses examens avant tout.

**Thomas Drouet :** *“Une ouverture de saison comme celle-ci restera gravée. J’ai été dans un accrochage musclé en pré-finale alors que j’étais 16ème. Les petites fautes de trajectoire sont impardonnables à ce niveau, J’ai pu apprendre durant le weekend end et progresser à défendre ma position face à des pilotes à gros tempérament. C’était une bonne expérience.”*

## Actu partenaire : Pierre Loubère peaufine sa préparation

Champion d'Aquitaine en titre, Pierre Loubère a de nombreuses fois prouvé être très rapide au volant de son Sodi KZ. De grandes courses l'attende en 2015, en attendant il se prépare très sérieusement pour le début de saison.

**Pierre Loubère :** *“J’ai commencé ma préparation 2015 à Muret et également je suis allé rouler sur la piste italienne de Lonato. La première course à Muret va être intéressante avec la présence des trois ligues du Sud, il y aura donc du niveau.”*



Jeremy Lopes va évoluer en 2015 en kart à boîte. Le KZ est le must de la discipline et offre de sacrés sensations aux pilotes. L'adaptation doit se faire très vite car le niveau est assez bon dans le sud et les premières places au niveau français sont très disputées.

**Jérémy Lopes :** *“Le KZ est beaucoup plus physique que le X30. Je commence à comprendre comment cela fonctionne. J’ai fait une course régionale à Ganges. J’ai eu de très bonnes sensations et j’ai terminé 3ème. De bon augure pour le championnat Sud et la première manche à Muret les 7 et 8 mars.”*



Racing Forever reste fidèle à sa ligne de conduite en réalisant la promotion de jeunes passionnés du karting ou du sport auto/moto. Ainsi nous diffuserons tout au long de la saison les nouvelles du team “Grand défi”. On les retrouvera notamment aux 1 000 tours du Mans, en courses Open SWS et aux 6 heures du Mans en novembre.

**Nicolas Sully :** *“Grand défi est une association de Karting loisir créée par deux étudiants en école de commerce. Mehdi et moi-même mettons tout en oeuvre pour permettre à ses membres de pratiquer le Karting en privilégiant les moments conviviaux dans la compétition.”*

## Actu partenaire : Styve Juif poursuit en rallye

Styve Juif et sa copilote Cyliane Michel devraient à nouveau poursuivre l'aventure en rallye avec une Peugeot 207. On devrait retrouver les francomtois dans environ six rallyes. Face aux DS3 R3 et Clio R3 la concurrence sera rude mais Styve a montré un bon potentiel et l'expérience commence à venir.

**Styve Juif :** *“L'année dernière fut très difficile avec la clio f2000, on a pu faire un échange fin 2014 pour une Peugeot 207 r3. Elle est plus efficace et nous espérons pouvoir nous engager dans des rallyes nationaux et dans une manche du championnat suisse cette année. Nous continuerons également à utiliser la Lotus Exige sur des rallyes régionaux comme le Franche Comté. Mais avant tout il faut boucler notre budget.”*



## Photos Forever

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



© Antoine Cambor



## La vidéo du mois : Wreckfest

Si vous cherchez un successeur à Demolition Derby, le prochain jeu de chez BugBear dénommé Wreckfest pourrait bien vous plaire.  
La réponse en vidéo.



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo



**F1 :**  
Grand Prix d'Australie le 15 mars  
Grand prix de Malaisie le 29 mars



**FORMULE E :**  
Miami le 14 mars  
Long Beach le 4 avril



**WRC :**  
Rallye du Mexique du 5 au 8 Mars



**MOTOGP :**  
Qatar le 29 mars



**WTCC :**  
Termas de Rio Hondo le 8 mars



**VDeV :**  
Barcelone le 21 mars



## INDYCAR :

St Petersburg le 29 mars  
Long Beach le 19 avril



## KARTING :

Championnat Sud le 8 mars  
Challenge Europa X30 en Italie du 2 au 5 avril



## FIA WEC :

Prologue au Castellet le 28 mars  
Silverstone le 12 avril



## BLANCPAIN :

Sprint Series à Nogaro le 5 et 6 avril  
Endurance Series Monza le 12 avril



## GT TOUR :

Ledenon le 19 avril



## GP2 :

Sakhir le 19 avril  
Barcelone le 10 mai



# A suivre : Blancpain Sprint Series

- BLANCPAIN SPRINT SERIES
- GT4 European Series
- Supertourisme
- Clio Cup
- Mitjet 2L
- Twin Cup
- Démo de Drift

## Prix des places :

Samedi  
Entrée Générale : 16 €

Dimanche  
Entrée Générale : 23 €  
Tarif Réduit\* : 18 €  
Balcon / Terrasse : 30 €

Lundi  
Entrée Générale : 23 €  
Tarif Réduit\* : 18 €  
Balcon / Terrasse : 30 €

Spécial 3 jours  
Entrée Générale : 37 €  
Tarif Réduit\* : 30 €  
Balcon / Terrasse : 50 €

Gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés.

\* Tarif réduit pour les enfants de 12 à 18 ans, Handicapés -80%, Etudiants, Demandeurs d'emploi

**NOGAROers**

BLANCPAIN SPRINT SERIES

CIRCUIT PAUL ARMAGNAC

**COUPES DE PÂQUES®**

SAMEDI-DIMANCHE-LUNDI 4-5-6 AVRIL

FRANCE 2015

INFORMATIONS & RESERVATIONS :  
05 62 09 02 49 www.ticketmaster.fr  
[www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

Samedi	Dimanche	Lundi
16 €	23 €	23 €
37 € Le week-end		

www.blancpain-gt-series.com

bleu CONSEIL GÉNÉRAL DU GERS REGION MIDI-PYRÉNÉES LA DÉPÊCHE FFSAI MITJET 2L GT4 RENAULT SPORT

BLANCPAIN MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE PIRELLI HEXIS elf AUTOPORT TOTAL SRO BLANCPAIN GT SERIES