



Le King du Mans quitte la piste

F1 : Lewis Hamilton, le 2ème acte



© Daimler Media



Karting : Spécial IAME

Pour ce dernier numéro de .MAX 2014, les sujets étaient nombreux en cette fin d'année où bons nombres de championnats ont connu leurs dénouements. A commencer par celui qui devrait être le summum du sport automobile : la F1.

Je ne sais pas vous, mais moi je suis resté un peu sur ma faim dans la conclusion du duel Hamilton/Rosberg. Avec la fameuse règle des points doublés, on espérait bien un duel intense à Abou Dabi mais nous avons eu un pétard mouillé à l'image du bruit du moteur V6.

La F1 va t'elle continuer dans sa mauvaise direction ou bien Bernie et la FIA vont-ils trouver de nouvelles idées à imposer pour relancer l'intérêt ? En attendant, Hamilton a remporté son 2ème titre mondial. Sur le papier c'est bien entendu mérité. Mais dans le fond quelle saveur ont ces grands prix ennuyeux que nous avons pu voir en 2014 ?

Quand on y regarde bien, d'autres disciplines offrent un spectacle bien plus porteur. A commencer par l'endurance qui a repris du poil de la bête ces dernières années et qui vient de voir une de ses gloires prendre une retraite bien méritée.

Tom Kristensen était devenu le pape des 24h du Mans avec 9 victoires. Chacune d'elles fut le prix d'un bel effort d'équipe. Tom fait partie de la race des seigneurs : Ceux qui ont marqué pour toujours leurs sports par leur pilotage bien sûr mais également par leurs comportements. Bye Bye Tom, nous espérons un jour voir un pilote français digne de votre palmarès et de votre talent.

Du talent on en retrouve chez les pilotes et teams portant les couleurs de Racing Forever. Le bilan est encore très positif cette année avec des titres de champions et de nombreux podiums. Vincent Fraïsse a réussi à conserver son titre de champion de France en Karting X30. Pour sa 2ème année, d'existence TB2S a réussi une excellente saison avec une première victoire en Peugeot RCZ et de nombreux podiums. Des résultats très positifs dont nous faisons encore écho dans ce magazine.

En guise de conclusion à cet éditto, je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'année avec de beaux cadeaux sous le sapin. Que ce soit, un casque, des gants, une combi ou tout autre idée sympa en rapport avec votre passion, l'important est de partager avec vos proches ces petits moments de bonheurs. A l'année prochaine !

Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.

Page 1 : La Une
Page 2 : Edito
Page 3 : Sommaire

MONOPLACES

Page 4 : F1 : Hamilton, le 2ème acte
Page 5 : F1 : La mauvaise étoile de Nico
Page 6 : F1 : Bianchi, le dossier à charge
Page 7 : F1 : Alonso/Ferrari, l'échec !
Page 8 : Formule E : Premier bilan
Page 9 : Formule Renault 3.5
Page 10 : FR2.0, De Vries l'autre hollandais de talent

RALLYE

Page 11 : Yohan Rossel sur les traces de Loeb et Ogier

ENDURANCE

Page 12 : WEC, Toyota
Page 13 : Tom Kristensen tire sa révérence

MOTOS

Page 14 : Les frères Marquez entrent dans l'histoire
Page 15 : Superbike, Guintoli l'a fait

DIVERSES COMPETITIONS

Page 16 : WTCC, l'autre champion de Citroën
Page 17 : Nascar Whelen Series
Page 18 : Blancpain, le pactole pour...
Page 19 : Clio Cup, Milan champion au Castellet

RENCONTRE

Page 20 : Formule Ford avec Hugo Carini junior
Page 22 : Audi sort sa TT Cup

.MAX by Racingforever #4 - 21 dec. 2014
Textes : S.Gauthier - O.Jennequin
Graphismes : O.Jennequin
Contact : postmaster@racingforever.com

KARTING

Page 24 : Karting, Finale Iame le Mans
Page 25 : Karting, Finale Iame le Mans, Master
Page 26 : Karting, Championnat de France X30

GT TOUR

Page 27 : GT Tour, champion GT
Page 28 : GT Tour, coupe de France
Page 29 : Porsche Carrera Cup
Page 30 : Peugeot RCZ, Comte un champion déprimé
Page 31 : Formule 4
Page 32 : Supertourisme
Page 33 : Mitjet 2L
Page 34 : Boss GP
Page 35 : Clin d'oeil, le trial show de Julien Perret

ACTUS PARTENAIRES

Page 37 : TB2S, bilan 2014 positif
Page 38 : Mathieu Lambert
Page 39 : Gael Castelli
Page 40 : Denis Bernardi, une année fantastique
Page 41 : Vincent Fraïsse, champion de France
Page 42 : Jérémy Lopes dans la peau de Bob Cramer
Page 43 : Thomas Drouet à deux doigts de l'exploit
Page 44 : Jordan Perroy, vice champion en FR2.0

A VOIR

Page 45 : Photo-Forever
Page 46 : La vidéo du mois
Page 47 : Agenda
Page 49 : A suivre

F1 : Hamilton, le deuxième acte

Lewis Hamilton : “En 2008 je n’avais pas encore la maturité que j’ai maintenant. A Abou Dabi, j’ai essayé de regarder les points positifs et de garder mon objectif en tête. Ce titre est le plus beau jour de ma vie”

2008-2014, Lewis Hamilton aura dû patienter six ans avant de reconquérir un titre mondial en F1. Le deuxième acte à sa carrière n’a pas été de tout repos même s’il disposait de la meilleure monoplace du plateau et surtout du meilleur moteur. Hamilton a dû se battre contre son coéquipier toute la saison et c’est à partir de SPA qu’il a pris un ascendant psychologique qui s’est traduit ensuite par quatre victoires consécutives.

Il n’empêche que pour l’ultime rendez-vous à Abou Dhabi, la règle du doublement des points n’assurait pas du tout l’anglais de devenir le champion 2014. Nico Rosberg avait d’ailleurs semé le trouble en gagnant une nouvelle pole position, seul exercice où il arrivait encore à faire plier facilement son coéquipier. En course, le duel a tourné court à cause de la fiabilité de leur monoplace. Rosberg à terre, Hamilton n’avait plus qu’à dérouler vers une nouvelle victoire. Elle fut sûrement la plus dure à obtenir car dans ces cas là on est à l’affût du moindre grain de sable.

Hamilton n’en aura pas connu. Il devient le meilleur anglais de toute l’histoire de la F1 avec une victoire de plus en grand prix que Nigel Mansell, champion du monde en 1992. La trajectoire victorieuse d’Hamilton est encore loin d’être arrivée à son terme.

F1 : La mauvaise étoile de Nico

Il a eu beau jouer la carte du fair play après Spa-Francorchamps mais quelque chose s'était bien enrayé dans le scénario trop parfait de Nico Rosberg dans sa quête de titre mondial.

Avec la même arme dans les mains que Lewis Hamilton, Rosberg a laissé passer sa chance mais n'a jamais abdiqué avant que le verdict ne soit définitif.

C'est sans doute son seul fait de gloire en cette fin de saison. Sa victoire au Brésil n'aura pas mis Hamilton en pression et le couperet du doublement des points pour la dernière course n'était pas aussi redoutable que celui de la fiabilité de sa Mercedes.

En cette fin de championnat c'est bel et bien Nico qui fut victime de son matériel. Tout d'abord à Singapour où son volant l'a trahi puis à Abou Dabi où il ne put défendre ses chances à cause de son ERS. Une étoile qui brillait moins dans le ciel de Nico que celui du futur champion anglais. Aura-t'il plus de chances l'an prochain ?

Nico Rosberg : *“Evidemment je suis déçu mais au final ma course n'aurait rien changé. Bravo à Lewis c'est largement mérité. Entre nous ca a été une grande bataille cette année.”*

F1 : Le mauvais rapport sur Bianchi

Plus de 2 mois après son grave accident au grand prix du Japon où sa Marussia a percuté de façon violente une dépanneuse en bord de piste, Jules Bianchi a été rapatrié en France plus près de sa famille. Toujours hospitalisé, Jules est dans un état stable mais critique. Depuis ce tragique événement, son équipe Marussia a déposé le bilan et la FIA a rendu son rapport sur cet accident.

La Fédération y met en cause l'attitude du français qui n'aurait pas assez ralenti et émet l'hypothèse d'un problème de freins sur sa monoplace. Malheureusement aucune des deux entités est en mesure de pouvoir contre argumenter.

La procédure de Safety Car ou la présence de la grue n'est pas vraiment remise en cause laissant les observateurs du sport automobile très dubitatifs sur ces conclusions.

Commission FIA : *“Les procédures ont été respectées. Le dépannage de la voiture de Sutil a été conforme. Jules Bianchi n'a pas assez ralenti à l'approche du virage 7 alors qu'il y avait double drapeaux jaunes.”*

F1 : Alonso/Ferrari, l'échec...

Ainsi donc le grand prix d'Abou Dabi aura marqué la fin de l'idylle entre Fernando Alonso et la Scuderia Ferrari. Il faut dire que depuis un an le cocon autour d'Alonso s'effritait avec les départs de Massa, Domenicali et récemment Montezemolo.

Fernando était venu chez Ferrari pour gagner le titre mondial. Un peu comme l'aboutissement d'une carrière déjà bien remplie.

Arrivé en 2010 chez les rouges l'espagnol a failli remporter son objectif dès la première saison mais une erreur de stratégie de la Scuderia l'en empêchera lors de la dernière course.

En 2011 il lui fut impossible de concurrencer Vettel et Red Bull. On pensait Fernando capable de le faire en 2012. Il occupait durant une bonne partie de l'année la première place du championnat mais finalement devra céder au retour de Vettel. Les 2 pilotes seront séparés par 3 points seulement.

En 2013, Alonso sera encore le meilleur des autres mais Vettel et Red Bull étaient largement plus performants.

La saison 2014 a été de loin la moins bonne avec aucune victoire et une 6ème place au championnat. Le rêve de devenir champion en rouge s'est terminé avec l'annonce de son départ de la Scuderia pour McLaren Honda.



Fernando Alonso : *“C’était une décision difficile à prendre mais je crois qu’un autre projet me permettra de me remotiver pour viser la victoire rapidement.”*

Formule E : Premier bilan

L'année 2014 restera comme le lancement de la série internationale Formule E, le premier championnat monoplace électrique.

Après trois courses disputées dans les rues de Beijing en Chine, de Putrajaya en Malaisie et de Punta del Este en Uruguay, le premier bilan est positif avec de nombreux pilotes séduits par ce championnat novateur qui bénéficie d'une belle exposition médiatique.

Côté sportif, trois vainqueurs différents se sont succédés en haut du podium avec Di Grassi, Bird et Buemi. La formule a même séduit Jean Eric Vergne à la recherche d'un programme d'envergure après son éviction de l'équipe F1 Toro Rosso.

Lucas di Grassi, 1er au championnat provisoire : *“J’ai fais trois podiums en trois courses et je suis leader avec 58 points. J’ai gagné ma première victoire en Chine en profitant de l’accrochage de Prost et Heidfeld. Pour rester en tête du championnat il faut garder la tête froide et marquer à chaque fois. ”*

Formule Renault 3.5

Carlos Sainz (DAMS) est devenu le nouveau champion de Formula Renault 3.5 Series. Vingt-quatre ans jour pour jour après le premier sacre mondial de son père en WRC, l'Espagnol est à 20 ans le plus jeune pilote de l'histoire à dominer la catégorie, mais aussi le premier membre du Red Bull Junior Team à réussir cet exploit. Convaincue par ses performances dans la catégorie-reine des World Series by Renault et ses prestations en essais avec Red Bull, la Scuderia Toro Rosso a titularisé l'Espagnol pour la saison 2015 de F1.

© Antoine Camblor

Carlos Sainz Junior : *“Si on m’avait dit en décembre dernier que je vivrais une année si riche en victoires et en bons moments, je ne l’aurais pas cru ! Avec le recul, nous avons obtenu de beaux résultats. Les choses s’étaient un peu compliquées durant l’été, mais j’ai obtenu les deux victoires les plus importantes de ma carrière en France”*

FR 2.0 : De Vries, l'autre hollandais de talent

Max Verstappen a occupé une partie de l'actualité durant une partie de l'été obtenant un volant en F1 alors qu'il sort à peine du Karting et d'une année en F3. S'il est de coutûme qu'un train peut en cacher un autre, les hollandais eux ne sont pas en rupture de talent avec un autre jeune espoir de la monoplace : Nyck de Vries.

Peut-être même que les résultats de De Vries devraient faire plus parler que ceux de son médiatique compatriote puisque de Vries vient de remporter les championnats relevés de Formule Renault 2.0 Eurocup et ALPS.

L'avenir de ce champion n'est pourtant pas encore en F1 mais va se poursuivre en Formule Renault 3.5. Sa progression pourrait vite l'emmener à rejoindre Verstappen en F1, sauf si ce dernier se cassait les ailes qui l'ont porté jusque là.

Nyck de Vries : *“La transition du karting à la monoplace a été très difficile. Cette année nous visions clairement le titre. Nous avons connu un très mauvais début de saison mais après l'été nous avons bien rectifié avec le Koiranen GP. Nous avons montré de quoi nous étions capables et je suis très heureux et fier d'avoir remporté le championnat une manche avant son terme.”*



© Antoine Camblor

Rallye : Yohan Rossel sur les traces de Loeb et Ogier

C'est un peu un conte de fée que le jeune gardois Yohan Rossel vit depuis un an. Lauréat de la Caterham Academy, c'est surtout sa sélection au Rallye jeune FFSA qui lui a donné un coup de pouce pour mettre en avant son talent.

Mais c'est ensuite un véritable exploit que Yohan et son coéquipier ont réussi à réaliser en remportant le championnat de France des rallyes Junior.

Vainqueur au Rouergue, au Mont Blanc Morzine et au Lyon Charbonnière, c'est à domicile au rallye des Cévennes qu'il remporte victoire et titre. Une première pour un jeune issu du programme qui s'impose d'entrée. De quoi envisager la suite avec Citroën sur les traces de deux de ses glorieux aînés.

Yohan Rossel : *“C'est une saison énorme pour Benoît (Fulcrand) et moi. Je n'imaginai pas pouvoir gagner le titre cette année. C'est un aboutissement, au terme d'une saison où nous avons énormément progressé sur la DS3 R1, grâce à Citroën Racing et à l'équipe Rallye Jeunes FFSA.”*

WEC : la petite revanche de Toyota

Battu par Audi aux 24 heures du Mans, l'équipe Toyota avait à cœur de prendre sa revanche au championnat WEC. Pas facile également de conclure la saison au Brésil avec Porsche comme trouble fête mais avec deux solides équipages comme Davidson/Buemi d'un côté et Sarrazin/Wurz/Conway de l'autre, le constructeur japonais a remporté le titre pilotes et teams. Mais attention, la vraie revanche à prendre sera en juin prochain et il faudra alors battre Audi ET Porsche.



© Toyota

Stéphane Sarrazin : *“C'était une course superbe. Cela faisait longtemps que j'attendais une victoire aux côtés de Sébastien et Anthony. Nous avons vraiment eu un très bon week-end, et n'avons commis aucune erreur. Nous avons été rapides, et les réglages de la voiture étaient parfaits. Nous avons bien géré la course, j'étais à l'aise dans la voiture, et je sentais qu'on pouvait gagner. Je suis ravi, car tout au long de la saison, nous avons donné tout ce que nous pouvions. C'est un peu un rêve ! L'équipe a fait un très bon travail et je suis très heureux d'en faire partie. ”*

Endurance : Tom Kristensen tire sa révérence

Tom Kristensen : “Ma série de victoires au Mans n’aurait pas été possible sans Audi. Emotionnellement, Sao Paulo aura été le plus beau week-end de ma carrière.”



A 47 ans il était encore une personnalité appréciée de l’endurance et du sport mécanique en général. Le danois qui a remporté neuf fois les 24 heures du Mans a marqué de son empreinte l’épreuve comme jamais personne n’avait pu le faire auparavant alors que bon nombre aimerait s’y faire un nom. Son palmarès en Endurance fait sûrement quelques envieux et c’est sur un podium que Tom a raccroché le casque. Après avoir annoncé sa retraite, le dernier rendez-vous de la saison FIA WEC avait lieu à Sao Paulo. Avec Loic Duval et Lucas Di Grassi comme coéquipiers, ils ont terminé sur la 3ème marche du podium. Heureusement, entre Tom et Audi, l’histoire continue et on verra l’ex-pilote devenir l’ambassadeur de la marque.

MotoGp : Les frères Marquez entrent dans l'histoire

Marc Marquez : "Je suis très heureux, surtout pour mon frère ! Il est temps de célébrer tout cela car il sera difficile de répéter une autre saison comme celle-là"

Alex Marquez : "C'est une récompense pour ne jamais perdre patience et toujours vouloir s'améliorer et faire mieux"



Dans la famille Marquez il y avait déjà le frère Marc qui dévorait les records en championnat du Monde MotoGP, il faudra désormais compter sur son frère Alex tout fraîchement auréolé d'un titre de champion en Moto 3. A Valencia, Alex a parfaitement géré le difficile ultime rendez-vous de la saison dans une spectaculaire course haletante. Vainqueur pour la 13ème fois en 2014, Marc termine une saison extraordinaire en MotoGP sur un nouveau record. Les frères Marquez ont inscrit leurs noms dans l'histoire de la moto à Valencia.

Superbike : Guintoli l'a fait !

© Aprilia

Un pilote moto français est devenu champion du monde Superbike sur le circuit de Losail au Qatar.

Sylvain Guintoli a succédé à Raymond Roche au palmarès du championnat après une impressionnante dernière partie de saison. Il bat l'anglais Tom Sykes grâce à ses deux victoires à Losail.



Sylvain Guintoli : *“Je me sentais plus fort que je ne l'ai jamais été dans ma vie. Je pouvais être rapide sans problèmes et la moto était facile à piloter. Cette année, ma condition physique était parfaite et j'ai pu démontrer mon potentiel. En fait j'ai vraiment commencé à y croire après Magny-Cours. J'étais certain que nous étions rapides et que j'étais bien avec un grand soutien de mon équipe. Aujourd'hui j'ai démontré que je suis le plus rapide en piste. Gagner le titre avec six points d'avance est symbolique, mais il est extrêmement important pour moi face à toute controverse.”*

WTCC : Le nouveau champion de Citroën

FIA World Touring Car Championship

LOPEZ
2014 FIA WTCC
WORLD CHAMPION *

CITROËN
RACING

OPEN

José Maria Lopez :

“Je m’attendais à ce qu’Yvan soit intouchable mais nous avons bien travaillé tous ensemble pour parvenir à ce résultat”

Au sein de l’équipe française Citroën Racing, José Maria Lopez n’était pas vraiment en position de force au championnat WTCC.

La marque française alignait déjà deux champions du monde avec Yvan Muller et Sébastien Loeb, le chouchou de la marque aux chevrons.

Si Loeb a encore une marge de progression en circuit, le talent d’Yvan Muller n’est largement plus à prouver avec ses quatre titres de champion du monde.

Dès le début de la saison WTCC, Lopez a su imposer son style sans complexes vis à vis de ses concurrents même au sein de son team. Champion, il a terminé le championnat avec un record de dix victoires au compteur. La revanche en 2015 risque d’être très intéressante à suivre.

KW
kwsuspensions.de

© Citroën Sport

Nascar Whelen Series : Finale du Mans

Anthony Kumpen, champion Elite 1 : *“Je suis le premier belge et le 2ème européen à être couronné dans ce championnat officiel Nascar. Il est évident que je suis très heureux.”*

2014 a certainement été la meilleure saison des NASCAR Whelen Euro Series. Dès sa troisième année sous la bannière NASCAR, la série européenne a vu le niveau de compétition s'élever au plus haut niveau de sa jeune histoire. Avec une moyenne de 27 voitures engagées sur les six événements du calendrier et un total de 99 pilotes derrière le volant des puissantes voitures dans les deux divisions, la qualité de la compétition et le show généré par les V8 vrombissants sur les meilleurs circuits du Vieux Continent sont de plus en plus impressionnants.

Le titre et les trophées n'ont tous été attribués que lors des courses finales du Mans, les 52 000 fans retenant leur souffle jusqu'au dernier virage du dernier tour. En Elite 1, Anthony Kumpen (#24 PK Carsport Chevrolet SS) a su dominer de peu le double champion en titre Ander Vilarino. Au final un seul point les séparera au championnat.

En Elite 2, trois pilotes se sont disputés la Division, s'achevant sur la victoire de Maxime Dumarey (#24 PK Carsport Chevrolet SS) suivi à seulement sept points, grâce à un come-back décisif, par le rookie Philipp Lietz (#86 TB Renauer Motorsport Ford Mustang) et le pilote de 16 ans, membre du Programme NWES pour les Jeunes Pilotes, Thomas Ferrando (#22 Overdrive Chevrolet Camaro) qui termine troisième à 32 points du leader.

Blancpain : Baku, le pactole pour....

La saison du Blancpain GT Series a pris fin à Baku pour une passionnante conclusion du championnat Sprint. Maximilian Götz a été couronné champion 2014 Blancpain Sprint alors que Laurens Vanthoor et Audi Club WRT remportent les titres Blancpain GT Series en pilotes et teams.

Le français Vincent Abril, associé à Mateusz Lisowski remportent la Silver Cup. Marc Basseng et Alessandro Latif obtiennent, quant à eux, le Pro Am-Trophy.

Jusqu'ici Laurens Vanthoor et Cesar Ramos s'étaient illustrés en remportant quatre courses de qualifications. Ils ne s'étaient jamais imposés dans la course principale.

Ils ont pu le faire à Baku et ainsi empocher un joli chèque de 100 000 euros. Face à eux l'Aston Martin de Soucek/Adam a proposé une belle résistance et termine 2ème à moins de deux secondes des vainqueurs.

Laurens Vanthoor : *“Avec une victoire à Spa, le titre Blancpain Endurance Series et le titre Blancpain GT Series je ne peux pas me plaindre de cette saison ”*



Clio Cup : Milan champion au Castellet

Au terme de cette saison intense, c'est Nicolas Milan qui est sacré en Coupe de France Renault Clio Cup, avec une avance minimale de quatre points sur Eric Trémoulet, qui laisse sa couronne conquise l'an passé. Quant à Nicolas Milan, c'est un retour au sommet après trois succès consécutifs en 2009, 2010 et 2011.

Chez les Rookies, Olivier Jouffret s'impose avec la manière, en plus d'arracher la quatrième place du classement général scratch, derrière Xavier Fouineau. Dans la catégorie Gentlemen, Antoine Boulay triomphe. Pour contrer son coriace adversaire, Nicolas avait fait appel à son armée Milanese avec Marc Guillot, Rafel Villanueva venu lui prêter main forte et à Fouineau.

Eric Trémoulet est arrivé au Castellet avec 10 points d'avance. Avec Milan il se sont livrés un très beau duel et leurs passes d'armes ont toujours été correctes. Avec la pression de ce dernier meeting il aura fallu usé de toutes les ruses pour que Milan s'impose à nouveau en Clio Cup.





La Formule Ford a vu passer de nombreux champions à bord de ses monoplaces dépourvues d'aileurs et dont la philosophie est d'offrir un maximum de pilotage sans entrer dans une surenchère financière. C'est ainsi que la Formule Ford est née dans les années 60 avec d'abord une motorisation 1 500 cm³ puis 1 600 cm³ en 1968.

En Angleterre, Ayrton Senna et Jenson Button, entre autres, y ont fait leurs premières armes avant de connaître la carrière que l'on sait. Hugo Carini, 19 ans, participera au championnat 2015 de Formule Ford Kent, avec comme objectif, de terminer dans le top 5. Nous avons donc voulu connaître ce jeune homme qui prendra le volant de cette monoplace légendaire aux couleurs Gulf.

“J’ai 19 ans, j’ai remporté ma première victoire en course à 18 ans avec quatre podiums en six courses et j’en suis à trois victoires. J’ai eu la satisfaction de pouvoir battre des champions de la spécialité et ca me pousse à continuer.

En 2015 je participerais au championnat de Formule Ford avec l’objectif de remporter le titre. Je vais m’entraîner cet hiver en faisant des essais en Formule 3 Classic.

J’ai la chance de rouler dans la monoplace de Darren Turner (Pilote Pro sur Aston Martin) aux célèbres couleurs Gulf.

Je suis managé par mon père qui a également une longue expérience en pilotage en Formule Ford et en F3. Il s’occupe de moi en me conseillant et me permet de bien progresser.

J’ai gagné ma première victoire sur le circuit de Magny-Cours. En course 1 j’étais déjà monté sur le podium en respectant la tactique et les conseils. En course 2 je me suis battu contre le champion en titre. Nous étions relativement proche toute la course et exécutions de beaux passages dont un effectué à deux de front dans la chicane des stands. Ensuite, j’ai profité de son abandon pour m’imposer.

Ce fût un week-end fort en émotions me réservant pleins de surprises. Je suis donc monté sur la plus haute marche du podium sous les yeux de mes parents et de mes amis. J’ai signé deux autres succès à Croix en ternois.

C’est une monoplace simple à piloter mais pour faire des bons temps il faut être fin et propre. C’est un châssis tubulaire et sur une formule Ford il n’y a pas d’ailerons donc pas d’appuis ! Les voitures du plateau sont identiques, la gagne se fait au pilotage !”



AUDI TT CUP

Quand Audi sort une nouvelle voiture de course tous le monde est attentif à ses caractéristiques. La marque allemande proposera carrément une coupe de marque en accompagnement du DTM, gage d'un bon retour médiatique pour ceux qui veulent se faire remarquer à bord de cette Audi TT.

Six meetings et douze courses au programme sont prévues. Seulement 18 places seront disponibles sur la grille de départ. Sous le capot, il y aura un moteur deux litres et quatre cylindres de 310 ch et la voiture pèse 1 125 kg. Un Push to Pass permettrait de gagner 30 ch d'un coup. De quoi pimenter les courses et surtout se faire un nom auprès de la marque aux anneaux.

Markus Winkelhock : *“Je serais le coach des pilotes pour cette nouvelle série d'Audi. La TT est une authentique voiture de course idéale pour les rookies.”*



RC FORMULA

🏆 Vice champion 2014 VdeV Monoplaces S series 🏆

Vous souhaitez évoluer dans votre carrière et inscrire à votre palmarès une saison inoubliable ?

N'hésitez plus, en 2015, rejoignez une équipe professionnelle dans un championnat VdeV en pleine évolution et comme Jordan PERROY en 2014, signez pour la victoire !

www.rcformula.lu

NOUVEAUTE 2015
LE VOLANT RC FORMULA

Vous avez entre 16 et 22 ans et souhaitez vous confronter aux jeunes talents de votre génération ? Venez tenter de **gagner une saison en VdeV Monoplaces Series d'une valeur de 130 000€**

Inscrivez-vous dès maintenant !
Sélections du 12 au 17 Février au circuit du Luc (Var) suivi de la → Grande Finale sur le circuit F1 de Never Magny-Cours !

Renseignements sur : info@rcformula.lu

Pub :

Le RC Formula propose une sélection à son volant pour une participation de 2 500 Euros (HT) + 1 500 euros (HT) si vous atteignez les phases finales.

Le vainqueur participera à une saison monoplace en championnat VdeV.

<http://rcformula.lu/challenge-rc/reglement/>



Karting X30 : Finale internationale au Mans

La finale internationale Iame s'est donnée rendez-vous sur le mythique circuit du Mans pour le plus grand rendez-vous de l'année en catégorie X30. Le circuit Alain Prost a permis de délivrer une des plus belles compétitions de l'année en Karting et il n'était pas facile de s'imposer dans les quatre catégories présentes.

En X30 Senior, François Becamel a passé toutes les embûches de la compétition et offre à son équipe VDK un 2ème succès d'affilé après celui obtenu l'an passé par Nicolas Gonzales.

En Junior, l'intelligence de course a permis au britannique Josh Smith de se mettre en valeur au bon moment.

En X30 Shifter, ce fut un vrai récital de Thierry Delré.



François Becamel, 1er X30 Senior :

“C’est un week-end de rêve qui concrétise dix ans d’efforts. Tout c’est bien passé des essais jusqu’à la finale, je me suis senti bien très vite sur cette piste, ce qui nous a permis de converger rapidement vers les bons réglages sous la pluie et sur le sec. J’ai pu mener la course pendant les 21 tours les plus long de ma carrière, jusqu’à l’explosion de joie au moment où la balance a affiché 163,3 Kg. Impossible de décrire tout ce que j’ai ressenti...”

Karting X30 : Finale internationale au Mans

La catégorie X30 Master a retenu toute notre attention au Mans avec un final historique et deux champions ex-aequo. Dès les premiers essais, les pilotes étrangers ont fait entendre leurs voix et ont pris d'assauts les chronos. Le belge Sebastien Bielande faisait de bons essais libres mais c'est le finlandais Mikko Laine qui réalisait le meilleur chrono. Jolinet était très vite remplacé par Lecarpentier en tête de la délégation tricolore. Les manches qualificatives étaient fatales à Pierre Allemand victime d'un gros crash. C'était au tour de l'anglais Chris Trott de se porter en tête du classement. Laine et Trott se retrouvaient vraiment favoris pour les phases finales.

Laine était retardé dès le premier tour alors que Hill et Foster arrivaient à se détacher et à se battre tout au long de la finale. Evidemment le dernier tour fut très chaud. Foster résistait à Hill. Si Foster sortait large dans le dernier virage il se maintenait toutefois au côté de Hill pour passer la ligne d'arrivée... à égalité !



© Stéphane Gauthier - www.racingforever.com

X30 : Championnat de France à Muret

Juste avant la finale internationale Iame, le circuit de Muret (31) a accueilli le championnat de France X30. Une bonne occasion de voir les forces en présence.

En catégorie Senior, Vincent Fraïsse (Sodi) conserve son titre non sans avoir dû batailler pour remonter au classement après des manches difficiles. En Master, Cavalloni avait dominé le week-end et remporté le titre mais il fut exclu après la finale pour non-conformité. Jolinet (Tony Kart) récupère la victoire.

En Junior, Anthony Lambert (Kosmic) n'a pas fait le chemin pour rien depuis la Belgique et s'impose devant Antonucci et Bouvier.

Le toulousain Antonucci avait en effet mené la fronde et a échoué de peu face au belge, il pourra se consoler avec le moteur Iame offert et gagné par tirage au sort.



GT TOUR : les champions en GT

Le GT Tour aura dû attendre son ultime rendez-vous pour délivrer les champions 2014. Avec quatre équipes encore en lice au moment d'aborder les deux dernières courses, le championnat de France GT aura tenu toutes ses promesses avec cette fois un plateau à la hauteur et une bonne ambiance pour les 22 000 spectateurs présents. Au final, Raymond Narac et Nicolas Armindo ont décroché le titre de Champion de France FFSA GT au volant de la Porsche du Team IMSA Performance-Matmut.

Raymond Narac : *“Le niveau du championnat est énorme. Honnêtement, je ne pensais pas qu’il était si relevé. Tous les teams ont énormément travaillé et certains m’ont bluffé. Nous parvenons à gagner et je suis très heureux de décrocher un nouveau titre de Champion de France GT après celui décroché en 2007 avec Soheil Ayari.”*

Nicolas Armindo : *“C’était ma première fois en Championnat de France GT et mon retour en France. Nous avons du beaucoup travailler cette saison, et nous avons beaucoup donné. Ça a été une sacrée année. J’ai simplement essayé de faire abstraction de la course au titre au départ et j’ai essayé de bien rouler”*



GT TOUR : La folle année du team Duqueine



En coupe de France GT, les champions annoncés Pierre Hirschi et Thomas Nicolle ne l'ont pas été longtemps. Suite à une erreur monumentale de calcul, ce n'est pas deux points de retards qu'avaient Gilles Duqueine et Philippe Colançon mais bien cinq points d'avance faisant d'eux les vrais champions de cette catégorie. Sur les treize résultats de la saison, le moins bon est décompté réglementairement pour chaque concurrent. Au recomptage le titre a donc changé de mains. Quoiqu'il en soit c'est amplement mérité pour ce nouveau team lancé par Gilles Duqueine qui aura obtenu dix victoires et onze poles positions. En GT, belle réussite aussi pour le team Duqueine qui s'est imposé dans les 2èmes courses du Mans et de Magny-Cours avec Jean Claude Police et Soheil Ayari au volant d'une Ferrari 458 Italia.

Porsche Carrera Cup : Les 2 champions

Jean Glorieux, vainqueur classement B :

“ J’ai pris les manches comme elles venaient en essayant de prendre un maximum de plaisir au volant. Finalement, au bout du chemin, il y a le titre et c’est une bonne surprise ! ”



C’est un vrai Thriller que nous a offert la Porsche Carrera Cup France au Castellet pour la dernière. En tête toute la saison Côme Ledogar a eu du mal à conclure le titre après deux erreurs au départ des deux courses. Maxime Jousse en a profité pour refaire son avance mais échoue pour quelques points au moment de faire le bilan du classement de la saison. En Gentlemen, malgré la belle résistance de Christophe Lapiere, c’est Jean Glorieux qui remporte la catégorie grâce à une belle régularité.

Côme Ledogar, vainqueur classement A : *“ Tout au long de la saison nous avons pu nous construire une petite avance, une sorte de joker et en fait, heureusement, car ce joker nous a bien servi aujourd’hui ”*

Peugeot RCZ Cup : Comte, un champion "déprimé"

Champion depuis Nogaro, Aurélien Comte a conclu sa saison par deux nouveaux succès au circuit Paul Ricard. La satisfaction était donc de mise dans le clan du Clairét Sport qui raflait de son côté le titre team.

Plus d'un mois après la fin de la saison, Peugeot Sport a annoncé aux concurrents la disqualification en course 2 de Comte pour non conformité réglementaire. (traverse arrière selon nos infos). Le règlement de la Peugeot RCZ Cup indique que toute exclusion d'ordre sportif ou technique annule toute prime finale.

Peugeot Sport :

“ Du fait de son déclassement, bien qu'il soit toujours le champion 2014 de la RCZ Racing Cup, en application du règlement sportif, Aurélien Comte ne bénéficiera pas de la prime de 50 000 € lui permettant d'accéder au championnat de France GT. Nous le déplorons mais l'équité de nos formules de promotion repose aussi sur l'application des règlements. ”



© Stéphane Gauthier - Racing Forever



AUTO SPORT
ACADEMY
BY FFSAI

TOTAL

KUMHO TYRES



Matmut

GT TOUR
CHAMPIONNAT DE FRANCE
DES CIRCUITS

ORECA

MICHELIN

CHA
DE

Le circuit du Paul Ricard a mis fin à la saison de F4 et a déterminé le podium final du championnat après le titre obtenu par Sorensen à Jerez. Lasse succède donc à Antoine Hubert mais aussi à d'autres pilotes qui ont déjà eu une belle carrière depuis : Vergne, Duval, Montagny ou plus récemment Vandoorne, ont tous connu le haut niveau après la F4.

Lasse Sorensen : *“ Je ne peux pas croire que la saison soit déjà terminée et qu'il faut déjà penser à l'année prochaine! Ça a été une année incroyable où j' ai beaucoup appris. Je ne pouvais pas le faire sans ma famille, mes sponsors et surtout mon frère fantastique, merci beaucoup! ”*

Supertourisme 2L : Rudy survole !

Rudy Servol aura bien dominé la saison de Mitjet Supertourisme et termine sa saison au Castellet par un score parfait. Grégor Raymondis son dauphin et Nicolas Gomar 3ème au classement final auront pourtant opposé une belle résistance. Rudy Servol fait le doublé en catégorie Endurance mais cette fois Benjamin Lagier se place 2ème au championnat devant Raymondis.

En 2015, la Mitjet Supertourisme deviendra officiellement Championnat de France, comme cela a été le cas en 1975, 1989 et 2000. Un titre de champion de France sera attribué à la Supertourisme.

Rudy Servol : *“Comme toutes les compétitions, j’ai connu des hauts et des bas. J’ai quand même eu une voiture relativement fiable que j’ai bien su emmener pour une saison parfaite et c’est le résultat qui compte à la fin.”*



Mitjet 2.0 : 41 voitures et un champion

Yann Ehrlacher :

“Ce fut une saison riche en expérience. J’ai beaucoup appris, et j’ai vécu des expériences nombreuses et variées, qui m’aideront à appréhender les choses de la meilleure manière pour la suite de ma carrière.

Je remercie également l’équipe Yvan Muller Racing, que je salue également pour son professionnalisme.

Le peloton de la Mitjet 2.0 est le plus impressionnant du plateau GT Tour avec 41 voitures sur la grille de départ. Cela a donné de très belles courses au Castellet et c’est Yann Ehrlacher qui devient le champion 2014 de peu devant Lambert et Jung. Yann est également le meilleur junior (-20 ans), ce premier titre va lui ouvrir de nombreuses portes pour l’avenir. 2ème Lambert n’a pas démerité.



BOSS GP : Retour dans le temps au Paul Ricard

Lors de la dernière épreuve du GT Tour, la série BOSS GP était présente dans le var. Cette discipline, parmi les plus rapides au niveau international approuvées par la FIA, voit s'affronter de véritables monstres de course issus de la Formule 1, qui livrent bataille à des monoplaces en provenance du GP2, des World Series by Renault/Nissan et de la F3000. Ce championnat s'est construit sur la vitesse et le son. Et du son il y en avait sur la piste du Paul Ricard ! Gary Hauser s'est montré le plus rapide durant tout le week end sur sa Dallara GP2 mais c'est Jakub Smiechowski du team Inter Europol Compétition qui s'impose au championnat. Hans Laub remporte la catégorie Masters.



Le trial Show de Julien Perret

Si le circuit de Nogaro n'a pas attiré les grandes foules fin septembre dans le cadre de l'avant dernière manche du GT Tour, en revanche, les spectateurs présents ont été très intéressés par l'Urban Trial Show de Julien Perret. Assurant le spectacle, Julien Perret enchaîne les acrobaties et met l'ambiance, et le public ne s'y trompe pas. Julien a été plusieurs fois champion de France de Trial Urbain. Né en Angleterre, cette discipline demande une grande maîtrise gestuelle et corporelle, avec une grande concentration pour franchir les obstacles. Véritables funambules qui allient équilibre et souplesse, ces athlètes se doivent d'avoir une condition physique irréprochable.



JUNIOR

TB2S

GARAGE SPORT AUTOMOBILE

RCZ
RACING CUP
PEUGEOT
SPORT
VAINQUEUR
COURSE PRECEDENTE

Peugeot RCZ Cup

REJOINS NOTRE TEAM !

Contact

TB2S : Vainqueur championnat Junior en Peugeot RCZ Cup 2014, 2ème au général et 3ème au classement Team

avec Thibaut Bossy et Guillaume Savoldelli

Nouveau site internet

www.tb2s.fr

powered by Racing Forever

Sur le circuit du Paul Ricard, le team TB2S a achevé une saison exceptionnelle pour sa première participation au championnat de France Peugeot RCZ Cup. Après son titre acquis en Junior, Thibaut Bossy a confirmé sa 2ème place au championnat par un nouveau podium dans le Var. Guillaume Savoldelli a continué sa progression et obtenu une très bonne 5ème place en course 1 et une 6ème en course 2. Fort de ces résultats, le team TB2S termine sa saison à la 3ème place des teams.

Thibaut Bossy, champion Junior : *“L'objectif en arrivant au Paul Ricard était de conserver la 2ème place au classement général et la 3ème place au classement team. Je suis content pour Guillaume qui a bien progressé cette saison. Nous avons eu peu de pannes et malgré un entraînement limité, les résultats sont bels et bien au rendez-vous. La fiabilité nous a permis d'être régulièrement sur le podium et de marquer de gros points. Au championnat Teams nous avons battu Milan et Saint Eloc qui sont tout de même des références. Avec seulement deux pilotes engagés à partir de Lédenon, la 3ème place au championnat équipes est une belle récompense pour tout le staff”*



Actu partenaire : Mathieu Lambert termine sur un podium

Pour le dernier meeting de la saison en Peugeot RCZ, Mathieu Lambert a connu le chaud et le froid sur la piste du Castellet. Samedi rien n'a été et la journée s'est soldée par un abandon. Dimanche en revanche, le pilote du JSB Compétition a retrouvé le chemin du podium avec une belle 2ème place. Il sécurise ainsi la 3ème place au championnat et la 2ème pour son team.



Mathieu Lambert : *“Le week-end a très mal commencé avec aucun tour couvert en qualification 1 puis un abandon prématuré en course 1. J’ai tout misé sur le dimanche. Je me suis positionné en 2ème place et je suis remonté sur le leader qui avait pris le large. Il m’aura manqué quelques tours pour tenter la victoire car je finis à sept dixièmes du vainqueur avec le meilleur tour à la clé. Mais l’essentiel est que j’ai pris beaucoup de plaisir pour cette dernière épreuve. ”*

Gaël Castelli :

“J’abordais ce meeting animé d’une grande motivation. La voiture s’est montrée performante en qualifications avec un chrono à un dixième de la pole position. Je devais devancer Dillmann pour finir dans les trois premiers du championnat. Dans la course deux j’ai tenté de trouver l’ouverture à maintes reprises mais il était extrêmement rapide ce week-end.”

Sur le circuit Paul Ricard, Gaël Castelli a décroché son troisième podium de l’année. Sacré en 2013, Gaël aura fait honneur à son rang jusque dans les ultimes instants de la dernière course de la saison en livrant une bataille féroce avec Tom Dillmann, nommé Pilote espoir Carrera Cup France cette année. En lutte pour la troisième place du classement général, les deux hommes se sont rapidement échappés en tête de la course avant de s’échanger les records du tour jusqu’au drapeau à damier. Un duel haletant qui a finalement basculé du côté de Dillmann, Gaël coupant la ligne sur les talons de l’Alsacien en deuxième position, son meilleur résultat cette saison.

Actu partenaire : Denis Bernardi, une année fantastique en Clio Cup

Fin septembre, Denis Bernardi et son team Sportech Racing ont terminé leur première saison de sport auto en Clio Cup sur le célèbre circuit du Paul Ricard à l'occasion des World Series by Renault. Après une dure journée le samedi où il dû abandonner, la course du dimanche est prudente et vu l'agitation des concurrents cela a payé. Au terme de la course il termine premier rookie et 5ème au général. Au classement final il est 8ème ce qui est un vrai exploit compte tenu de son expérience et de ses moyens.

Denis Bernardi : *“Je ne connaissais pas du tout le circuit et il est vraiment magnifique. En course 1 un concurrent m'a percuté. En course 2 je remporte la catégorie Rookie. Nous avons démarré la saison sans aucune expérience de la course, ni pour l'équipe en tant que mécano de course ni pour moi en tant que pilote... c'était une première pour nous tous dont le seul but était la découverte de ce milieu et surtout de prendre du plaisir. Alors en prime finir dans le top 10 c'est pour nous extraordinaire...”*



© Antoine Camblor

Actu partenaire : Vincent Fraïsse, champion de France X30

Champion de France 2013, vainqueur 2013 et 2014 du X30 Challenge Europa, Vincent Fraïsse vient d'ajouter à son palmarès, et à celui de Sodi, un nouveau titre national en catégorie X30 Sénior.

S'imposant lors de la finale de Muret, malgré quelques soucis dans les phases qualificatives, le pilote Ludo Racing a remporté pour la seconde fois le Championnat de France X30 Sénior.



Vincent Fraïsse : *“Le sort n'a pas été de notre côté dans les manches qualificatives et nous avons pu gagner malgré tout, la satisfaction n'en est que plus grande. Je n'étais pas forcément le plus rapide à chaque fois, mais c'est la régularité dans la performance qui a payé.”*

Actu partenaire : Jeremy Lopes dans la peau de Bob Cramer

La Finale Internationale IAME, avec ces 250 pilotes et 25 nations représentées, restera dans les annales du circuit CIK au Mans.

A l'occasion de cette course, le Français Jérémie Lopes et le Belge Romain Deval ont accepté de jouer les rôles de Bob Cramer et Michel Vaillant de la célèbre Bande Dessinée.

Les équipes Vaillante et Leader ont réussi leur entrée sur la scène mondiale du karting en signant des performances de premier ordre. Même si le résultat final n'est pas à la hauteur des espérances, Michel Vaillant et Bob Cramer ont marqué les esprits devant de nombreux fans.

A l'issue des six courses qualificatives, Michel Vaillant et Bob Cramer sont quasiment à égalité avec, notamment, une 2ème et une 3ème place chacun. Michel Vaillant terminant à la 9ème place générale tandis que Bob Cramer échoue à la 11ème position. Avec 100 pilotes sur la grille de départ dans la catégorie X30 Senior, autant dire que les équipes Vaillante et Leader sont loin d'avoir été ridicules pour leur première épreuve en karting, au milieu des spécialistes de la discipline. Ils accèdent à la grande finale, réservée aux 34 meilleurs.

Malheureusement, la journée de dimanche sera fatale aux deux protagonistes. Le Français et "l'Américain" ont été contraints à l'abandon, sur accrochage et échouent respectivement aux 33ème et 30ème places lors de la préfinale...La finale ne sera pas mieux.

Jérémy Lopes : *“C’était amusant d’être dans la peau de Bob Cramer même si j’aurais espéré mieux sur le plan sportif. L’an prochain j’espère changer de catégorie en Karting.”*



Actu partenaire : Thomas Drouet, aux portes du succès

Une grande victoire est souvent la réunion d'ingrédients importants pour que le succès se concrétise. Travail, mental, technique, maîtrise, performance... pour Thomas Drouet, il aura manqué seulement un soupçon de chance pour que la sauce prenne lors de la Finale Rotax à Angerville le 12 octobre.

Thomas avait pris les commandes de la finale et a fait monter la pression dans son camp (Mécano et papa !!). Après avoir mené plus de sept tours, la pluie arrive progressivement comme un grain de sable dans les rouages. Le rêve de la victoire s'envole au 19ème tour après une sortie de piste. Jules Bollier remporte la victoire.

Thomas Drouet : *“A Angerville, c'est la boule au ventre et avec une grosse tristesse que se termine la saison 2014. Je suis passé tout près de l'exploit et de la qualification pour aller représenter la France au Mondial Rotax en Espagne. J'ai mené les deux tiers de la finale, jusqu'à 3 tours de la fin. J'avais une légère avance, quand une averse a fait son apparition...”*



Actu partenaire : Jordan Perroy vice-champion en challenge monoplace VDEV



Avec une saison bien remplie et beaucoup de podiums, Jordan Perroy a conclu sa saison en challenge monoplace VDeV à Magny-Cours courant octobre en obtenant la 2ème place du championnat. Un résultat qui vient récompenser tous les efforts fournis jusqu'ici avec le team RC Formula. La saison 2015 se profile déjà avec un passage en Endurance et un beau projet qui pourrait l'emmener aux 24 heures du Mans.

Jordan Perroy : *“Nous avons passé une superbe saison avec RC Formula riche en suspenses et émotions, j’aimerais les en remercier. L’an prochain je roulerais en ELMS avec José Ibanez et Pierre Perret. Après la F4, la F3, la Porsche et la Formule Renault, ce sera une grande opportunité pour moi de participer aux 24 heures du Mans.*”

Photos Forever

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



La vidéo du mois : F1 2014 versus The crew

F1 2014 et The Crew les deux derniers jeux vidéos testés par Olivier Jennequin. De quoi se faire une idée avant Noël.





Trophée Andros :



Alpe d'Huez du 19 au 20 Décembre
Isola 2000 du 9 au 10 janvier
Lans en Vercors du 16 au 17 janvier
Clermont Ferrand 31 janvier
Super finale Saint Dié 7 février

Formule E :



Buenos Aires le 10 janvier
Miami le 14 mars

WRC :



Monté Carlo du 22 au 25 janvier
Suède du 12 au 15 février

Rallye :



Dakar : du 3 au 17 janvier



Championnat de FRANCE KARTING
MURET
1er X30 SENIOR
5 OCTOBRE 2014



Tudor United Sportscar ChampionShip :

24 heures de Daytona du 24 au 25 janvier
12 heures de Sebring du 18 au 21 mars



Karting :

Winter Cup à Lonato le 20 février



Endurance :

24 heures de Dubaï du 8 au 10 janvier



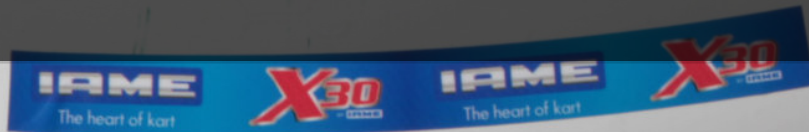
V8 Supercars :

Adelaide du 26 février au 1 mars



F1 :

Grand Prix d'Australie le 15 mars



A suivre : Dakar 2015



2015 DAKAR

ARGENTINA
BOLIVIA
CHILE

