

CUP SERIES

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	POR1	POR2	SPA1	SPA2	BAR1	BAR2	CPR1	CPR2	MON1	MON2
1	Charles ROUSSANNE	J	156	21	16	12	20	22	21	22	22				
2	Léo JOUSSET	J	114	6	20	16	17	12	16	12	15				
3	Lukas PAPIN	J	68	2	10	3	12	10	6	15	10				
4	Enzo GERACI	J	66	8	5	21	10	/	/	10	12				
5	Florian CORUBLE	C	54	15	13	5	4	6	3	3	5				
6	Thibaut BOSSY	C	50	10	1	6	1	8	10	6	8				
7	Gaspard SIMON	J	38	1	8	1	5	15	8	/	/				
8	Pierre SANCINÉNA	P	37	13	6	1	8	5	4	/	/				
9	Tom VERDIER	J	32	1	4	8	6	1	12	/	/				
10	Sandro PERISSOUTTI	C	25	1	3	10	2	4	5	/	/				
11	Enzo CARVALHIDO	J	18	1	1	4	3	1	-	4	4				
14	Alexandre GADOIS	C	14	/	/	/	/	/	/	8	6				
12	Sami DHAHRI	J	13	4	2	2	-	3	1	1	-				
13	Mattéo NOMBLOT	J	11	5	-	-	-	-	2	2	2				
15	Clément BERLIÉ	C	11	3	1	1	1	1	-	1	3				
16	Frédéric DE BRABANT	G	8	1	1	1	1	1	1	1	1				
17	Laurent RICHARD	G	7	1	-	1	1	1	1	1	1				
18	Pierre-Laurent FIGUIÈRE	C	7	1	1	1	1	1	-	1	1				
19	Alain JACONO	G	7	1	1	1	1	1	-	1	1				
20	Romain MONTI	P	6	/	/	/	/	/	/	5	1				
21	Julien FÉBREAU	C	5	1	1	/	/	2	1	/	/				
22	Philippe BOURGOIS	G	4	-	1	-	1	1	-	1	-				
28	Gosia RDEST	C	2	/	/	/	/	/	/	1	1				
23	Philippe LORQUER	G	2	/	/	1	1	/	/	/	/				
24	Paul PARANTHOEN	G	2	1	1	/	/	/	/	/	/				
29	Anthony FOURNIER	G	2	/	/	/	/	/	/	1	1				
30	Franc ROUXEL	G	2	/	/	/	/	/	/	1	1				
25	Anthony JURADO	P	1	/	/	-	1	/	/	/	/				
26	Christiaan VOET	G	1	/	/	/	/	1	-	/	/				
27	Pierre MACCHI	G	1	1	-	/	/	/	/	/	/				

1er : 20 pts - 2e : 15 - 3e : 12 - 4e : 10 - 5e : 8 - 6e : 6 - 7e : 5 - 8e : 4 - 9e : 3 - 10e : 2 - 11e au 20e : 1

Pole position : 1 pt // Meilleur tour en course : 1 pt

*sous réserve des vérifications techniques finales

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	POR1	POR2	SPA1	SPA2	BAR1	BAR2	CPR1	CPR2	MON1	MON2
1	Charles ROUSSANNE	J	156	21	16	12	20	22	21	22	22				
2	Léo JOUSSET	J	114	6	20	16	17	12	16	12	15				
3	Lukas PAPIN	J	68	2	10	3	12	10	6	15	10				
4	Enzo GERACI	J	66	8	5	21	10	/	/	10	12				
5	Gaspard SIMON	J	38	1	8	1	5	15	8	/	/				
6	Tom VERDIER	J	32	1	4	8	6	1	12	/	/				
7	Enzo CARVALHIDO	J	18	1	1	4	3	1	-	4	4				
8	Sami DHAHRI	J	13	4	2	2	-	3	1	1	-				
9	Mattéo NOMBLOT	J	11	5	-	-	-	-	2	2	2				

*sous réserve des vérifications techniques finales

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	POR1	POR2	SPA1	SPA2	BAR1	BAR2	CPR1	CPR2	MON1	MON2
1	Florian CORUBLE	C	123	20	20	12	20	15	12	12	12				
2	Thibaut BOSSY	C	129	15	12	15	12	20	20	15	20				
3	Sandro PERISSOUTTI	C	87	10	15	20	15	12	15	/	/				
4	Clément BERLIÉ	C	66	12	6	10	10	8	-	10	10				
5	Pierre-Laurent FIGUIÈRE	C	50	6	10	8	8	6	-	6	6				
6	Julien FÉBREAU	C	36	8	8	/	/	10	10	/	/				
7	Alexandre GADOIS	C	35	/	/	/	/	/	/	20	15				
8	Gosia RDEST	C	16	/	/	/	/	/	/	8	8				

1er : 20 pts - 2e : 15 - 3e : 12 - 4e : 10 - 5e : 8 - 6e : 6 - 7e : 5 - 8e : 4 - 9e : 3 - 10e : 2 - 11e au 15e : 1

*sous réserve des vérifications techniques finales

POS	PILOTE	CAT	TOTAL	NOG1	NOG2	POR1	POR2	SPA1	SPA2	BAR1	BAR2	CPR1	CPR2	MON1	MON2
1	Frédéric DE BRABANT	G	107	8	10	15	15	12	15	12	20				
2	Laurent RICHARD	G	92	12	-	12	8	15	20	10	15				
3	Alain JACONO	G	81	20	15	10	10	8	-	8	10				
4	Philippe BOURGOIS	G	72	-	12	-	20	20	-	20	-				
5	Paul PARANTHOEN	G	35	15	20	/	/	/	/	/	/				
6	Philippe LORQUER	G	32	/	/	20	12	/	/	/	/				
7	Anthony FOURNIER	G	27	/	/	/	/	/	/	15	12				
8	Franc ROUXEL	G	24	/	/	/	/	10	-	6	8				
9	Pierre MACCHI	G	10	10	-	/	/	/	/	/	/				
10	Christiaan VOET	G	10	/	/	/	/	10	-	/	/				

1er : 20 pts - 2e : 15 - 3e : 12 - 4e : 10 - 5e : 8 - 6e : 6 - 7e : 5 - 8e : 4 - 9e : 3 - 10e : 2 - 11e au 15e : 1

*sous réserve des vérifications techniques finales

POS	TEAM	TOTAL	NOG1		NOG2		POR1		POR2		SPA1		SPA2		BCN1		BCN2		CPR1	CPR2	MON1	MON2
1	VPS RACING	173	21	4	16	2	12	2	20	1	22	3	21	1	22	1	22	3				
2	RACE CARS CONSULTING	153	13	6	20	6	16	1	17	8	12	5	16	4	12	1	15	1				
3	CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE JUNIOR	138	15	8	13	5	21	8	10	6	6	1	12	3	10	3	12	5				
4	SCHUMACHER CLRT	120	2	1	10	8	3	1	12	5	15	10	8	6	15	8	10	6				
5	HERRERO RACING	57	10	1	1	-	6	1	1	1	8	1	10	1	6	1	8	1				
6	CODE RACING DEVELOPMENT	29	1	1	3	1	10	-	2	1	4	1	5	-	/	/	/	/				
7	CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE	21	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	5	1	1	1				
8	SPORT AUTO RACING	18	1	-	1	-	4	-	3	-	1	-	-	-	4	-	4	-				

*sous réserve des vérifications techniques finales