

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **CIRCUITS**

**SRO**  
MOTORSPORTS GROUP



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME

**TC FRANCE**  
PRÉSENTATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

# PRÉSENTATION



Lancé en 2021 par la Fédération Française du Sport Automobile et organisé par SRO Motorsports Group, le Championnat de France FFSA Tourisme répond à une demande : le retour dans l'Hexagone de courses sprint pour voitures de tourisme.

Le concept, que SRO propose déjà aux États-Unis, a fait ses preuves et constituera une nouvelle base dans la pyramide des catégories dont SRO Motorsports Group assure la promotion.

Fidèle aux valeurs qui ont fait le succès du GT3 et du GT4, le « TC France » – comme il sera appelé en version abrégée – garantit à la fois l'équité technique (notamment via une Balance de Performances) et des coûts aussi limités que possible, sans jamais négliger la qualité des six meetings au programme de la saison 2021.

Durant deux sprints de 40 minutes, au moins deux courses dans la course seront proposées. Une pour les voitures de la catégorie TC, qui développeront environ 300 chevaux, et une pour les TCA, dont la puissance avoisinera les 200 chevaux.

Les voitures homologuées seront soit issues de coupes de promotion monomarkes, soit très proches de la série. Le prix d'achat de ces voitures sera compris entre 20.000 et 100.000 euros.

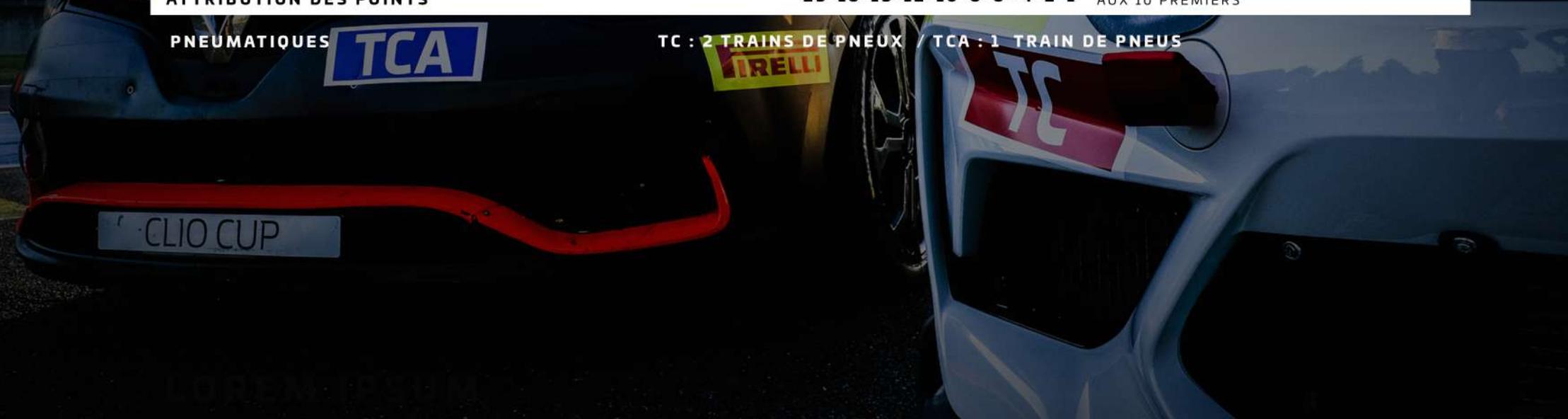
Référence mondiale dans l'organisation d'épreuves de sport automobile depuis plus de 25 ans, SRO Motorsports Group entend bien appliquer sa recette du succès au Championnat de France FFSA Tourisme. Les ingrédients sont connus : rigueur, convivialité et médiatisation de qualité avec un service presse identique à celui du Championnat de France FFSA GT.

Avec le Championnat de France FFSA Tourisme, la Fédération Française du Sport Automobile et SRO Motorsports Group proposent donc une magnifique porte d'entrée vers le sport automobile de haut niveau en France.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**FORMAT**



<b>FORMAT</b>	<b>2,5 JOURS</b>
<b>INSTALLATION TEAMS</b>	<b>JEUDI APRÈS-MIDI</b>
<b>CONTRÔLE TECHNIQUE</b>	<b>VENDREDI MATIN</b>
<b>ESSAIS LIBRES</b>	<b>2 SÉANCES DE 45 MINUTES</b>
<b>ESSAIS QUALIFICATIFS</b>	<b>2 SÉANCES DE 20 MINUTES</b>
<b>COURSES</b>	<b>2 COURSES DE 40 MINUTES</b>
<b>PILOTE(S)</b>	<b>1 OU 2 PILOTE(S)</b> BRONZE/SILVER/GOLD PLATINIUM NON-AUTORISE
<b>VOITURES ÉLIGIBLES</b>	<b>VOITURES TC/TCA HOMOLOGUÉS PAR LA FFSA POUR SRO</b>
<b>CLASSEMENTS</b>	<b>TCA/TCA/JUNIOR</b>
<b>PODIUMS</b>	<b>3 PREMIERS DE CHAQUE CATEGORIE (TC/TCA/JUNIOR)</b>
<b>ATTRIBUTION DES POINTS</b>	<b>25-18-15-12-10-8-6 -4-2-1</b> POINTS PAR COURSE AUX 10 PREMIERS
<b>PNEUMATIQUES</b>	<b>TC : 2 TRAINS DE PNEUX / TCA : 1 TRAIN DE PNEUS</b>



# CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

# CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS



Le Championnat de France FFSA Tourisme rejoint le Championnat de France FFSA des Circuits qui, regroupera les disciplines majeures de l'Hexagone.

Vous retrouverez sur les meetings :

- Le Championnat de France FFSA GT
- Le Championnat de France F4
- La Renault Clio Cup France
- La Sprint Cup by Funyo Sport-Proto

Ainsi que la présence de :

- L'Alpine Elf Europa Cup
- La Porsche Carrera Cup France
- La Mitjet International



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

# CALENDRIER 2021



ROUND 1  
**COUPES DE PÂQUES DE NOGARO**  
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC DE NOGARO

ROUND 2  
**GRAND PRIX DE PAU**  
CIRCUIT DE PAU VILLE

ROUND 3  
**GRAND PRIX D'ALBI**  
CIRCUIT D'ALBI

ROUND 4  
**LÉDENON GT SERIES**  
CIRCUIT DE LÉDENON

ROUND 5  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA**  
CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS

ROUND 6  
**FINALES NATIONALES**  
CIRCUIT PAUL RICARD

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
VOITURES HOMOLOGUÉES



# 4 <sup>TC</sup> ALPINE A110 CUP

 4 CYLINDRES  
1,8L 16S

 CHÂSSIS  
MONOCOQUE  
ALUMINUM  
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS

 270 cv

1050  KG

**ARBREMO**  
355 ETRIERS  
6 PISTONS

**ARBREMO**  
355 ETRIERS  
4 PISTONS



 75 L  
FT3 9 6

 ROUES  
AV 9\*18  
AR 10\*18

CONTACT SIGNATURE  
ALIX MASSON

✉ ALIX@SIGNATURE-TEAM.COM  
🌐 WWW.SIGNATURE-TEAM.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



**TC**

**BMW M2 CS RACING**



**6** CYLINDRES EN LIGNE  
M TWINPOWER  
TURBO

CHÂSSIS  
CERTIFIÉ  
**DMSB**



**365 cv**

**1430 KG**

**74 L**  
FT38

6 PISTONS FIXES

**AV 380 MM**

**FREINS**

6 PISTONS FIXES

**AR 380 MM**



**ROUES**

**AV 10,5\*18**

**AR 10,5\*18**

**CONTACT BMW MOTORSPORT**

**DANIELA SCHMID**

[DANIELA.SCHMID@BMW-MOTORSPORT.COM](mailto:DANIELA.SCHMID@BMW-MOTORSPORT.COM)

[WWW.BMW-MOTORSPORT.COM](http://WWW.BMW-MOTORSPORT.COM)

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



**TC**  
**BMW M240i RACING**



**6** CYLINDRES EN LIGNE  
M TWINPOWER  
TURBO



**340cv**

AV 370<sup>MM</sup>

AR 345<sup>MM</sup>



**FREINS**

SYSTÈME ENDURANCE  
PCM / M PERFORMANCE



**ROUES**

AV 10,5\*18

AR 10,5\*18



CHÂSSIS  
CERTIFIÉ  
**DMSB**

**1430** **KG**



**ATL**



PEUGEOT

**TC**

# PEUGEOT 308 RACING CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**



**4** CYLINDRES  
TURBO 1.598CC



CHÂSSIS  
**MONOCOQUE  
ALUMINUM**  
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS



**308cv**

**1050**  **KG**

AV DISQUES  
VENTILÉS



FREINS



DE  
SÉRIE



ROUES

AV 10\*28

AR 10\*28



\*EN COURS D'HOMOLOGATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE



VOITURES HOMOLOGUÉES



TC

# SEAT SEAT LEON CUP RACER

4 CYLINDRES  
1984CC  
TURBO



CHÂSSIS  
ACIER  
RENFORCÉ PAR  
ARCEAU

1165 KG



300cv

DISQUES VENTILÉS  
AV 362 MM  
FREINS  
DISQUES SIMPLES  
AR 272 MM



ROUES  
AV 10\*18  
AR 10\*18

MAX  
100L



**TC**

# HONDA **HONDA CIVIC R TC CUP**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**



**4** CYLINDRES VTEC  
EN LIGNE TURBO  
**1998CC**



**330 CV**



CHÂSSIS  
**ACIER**

**AV** DISQUES  
VENTILÉS  
350MMX32MM

**AROEM**  
FREINS



**60 L**



**ROUES**  
**AV 18\*9,5**  
**AR 18\*9,5**

**1260 KG**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC

HYUNDAI **HUYNDAI VELOSTER N TC CUP**



4 CYLINDRES EN LIGNE  
TURBO  
1998 CC



CHÂSSIS  
**ACIER**



250 cv

1230  KG

 DE  
SÉRIE

AV DISQUES  
VENTILÉS  
FREINS 

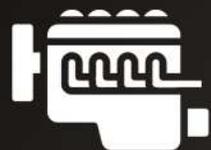
 ROUES  
AV 19\*10  
AR 19\*10





**TC**  
**TOYOTA GT86 CS-CUP**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**



**4** CYLINDRES  
BOXER  
1998 CC



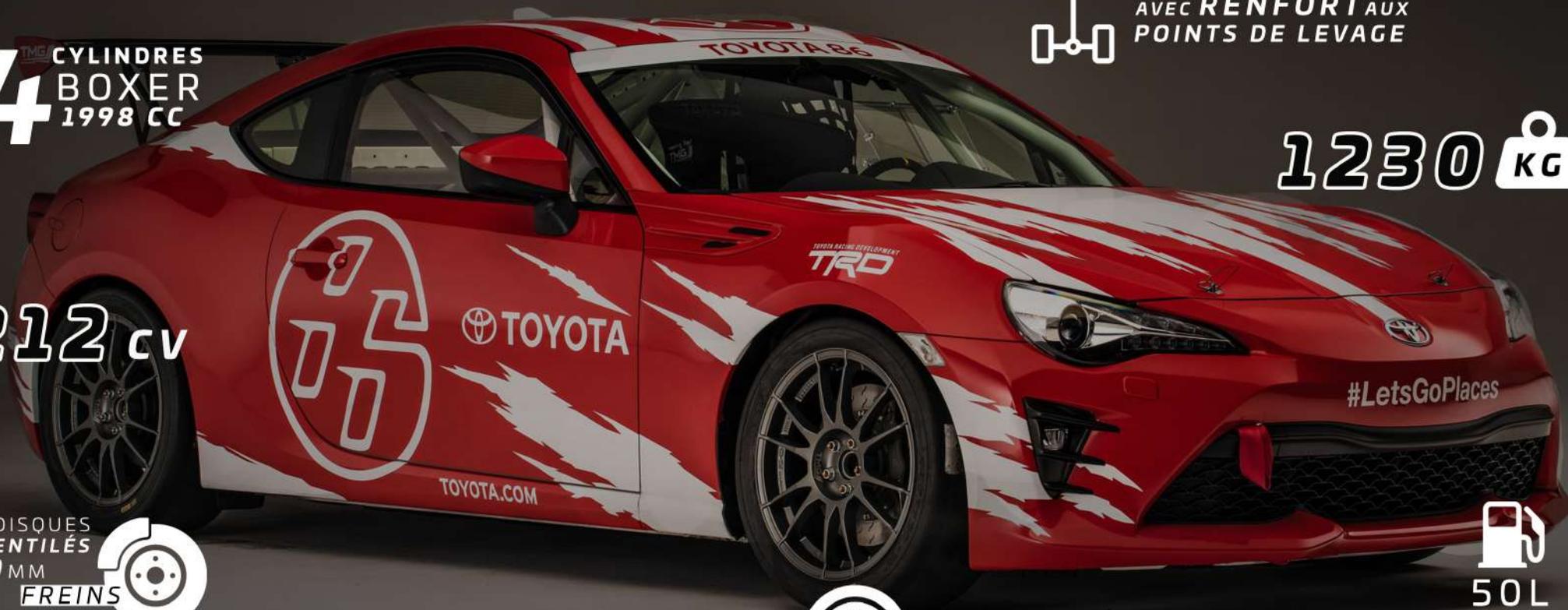
ARCEAU SOUDÉ  
AVEC **RENFORT** AUX  
POINTS DE LEVAGE

**1230** **KG**



**212** **CV**

**AV** DISQUES  
VENTILÉS  
330 MM  
**FREINS**   
**AR** 286 MM



**ROUES**  
**0.2, 8J\*17**  
MOTORSPORT RIM

**50 L**



**TCA**  
**MINI COOPER CUP**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**



CYLINDRES EN LIGNE  
**4** TURBO  
2000 CC



CHÂSSIS  
**ACIER**

**1210**  **KG**



**45L**

 **275 cv**



**ROUES**  
**235/610R17**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



# R.S. **TCA** RENAULT CLIO CUP III

**4** CYLINDRES  
1998CC



MONOCOQUE  
**ACIER**

**920** **KG**

**220** cv

**AV** VENTILÉS  
280MM  
**FREINS**  
**AR** OEM  
238MM



**ROUES**  
**7J\*15**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



**R.S. TCA RENAULT CLIO CUP IV**

**4** CYLINDRES  
16V  
1618CC



CHÂSSIS  
**ACIER**  
RENFORCÉ AVEC  
ARCEAU



**1080**  **KG**

 **260** **CV**

AV **VENTILÉS**  
**FREINS**  
AR **OEM**



 **ROUES**  
**8J\*17**



TCA

HONDA

# HONDA CIVIC CUP SITCA

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

## VOITURES HOMOLOGUÉES



**4** CYLINDRES VTEC  
EN LIGNE TURBO  
**1489CC**



**220cv**



CHÂSSIS  
**ACIER**

AVDISQUES  
VENTILÉS  
327MM X 28MM

AR OEM

FREINS



**47L**



ROUES

AV 17X8

AR 17X8

**1114**  **KG**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA

# HYUNDAI HUYNDAI VELOSTER CUP TCA



4 CYLINDRES EN LIGNE  
TURBO  
1600 CC



CHÂSSIS  
ACIER



200cv

1205 KG

DE  
60L

WILWOOD  
AV 6 PISTONS  
FREINS  
AV OEM



ROUES  
AV 17\*8  
AR 17\*8





**TCA**

# PEUGEOT RCZ RACING CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**



**4** CYLINDRES  
TURBO 1.598CC



CHÂSSIS COQUE  
**RENFORCÉE**  
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS

**1070** **KG**



**250** cv



DE  
SÉRIE

**AV** DISQUES  
VENTILÉS  
ÉTRIER **6** PISTONS



**AR** ÉTRIER  
**1** PISTON

**FREINS**



ROUES  
**AV 10\*28**  
**AR 10\*28**





**TCA**  
**FORD FIESTA CUP**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**



CHÂSSIS  
**ARCEAU**  
HOMOLOGUÉ FIA



**4** CYLINDRES  
1000 CC



**150** cv

**1020** KG

**42** L

AV OEM  
FREINS  
AV OEM

**200-615-17**





**TCA**  
**MAZDA MX5 CUP**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE  
**VOITURES HOMOLOGUÉES**

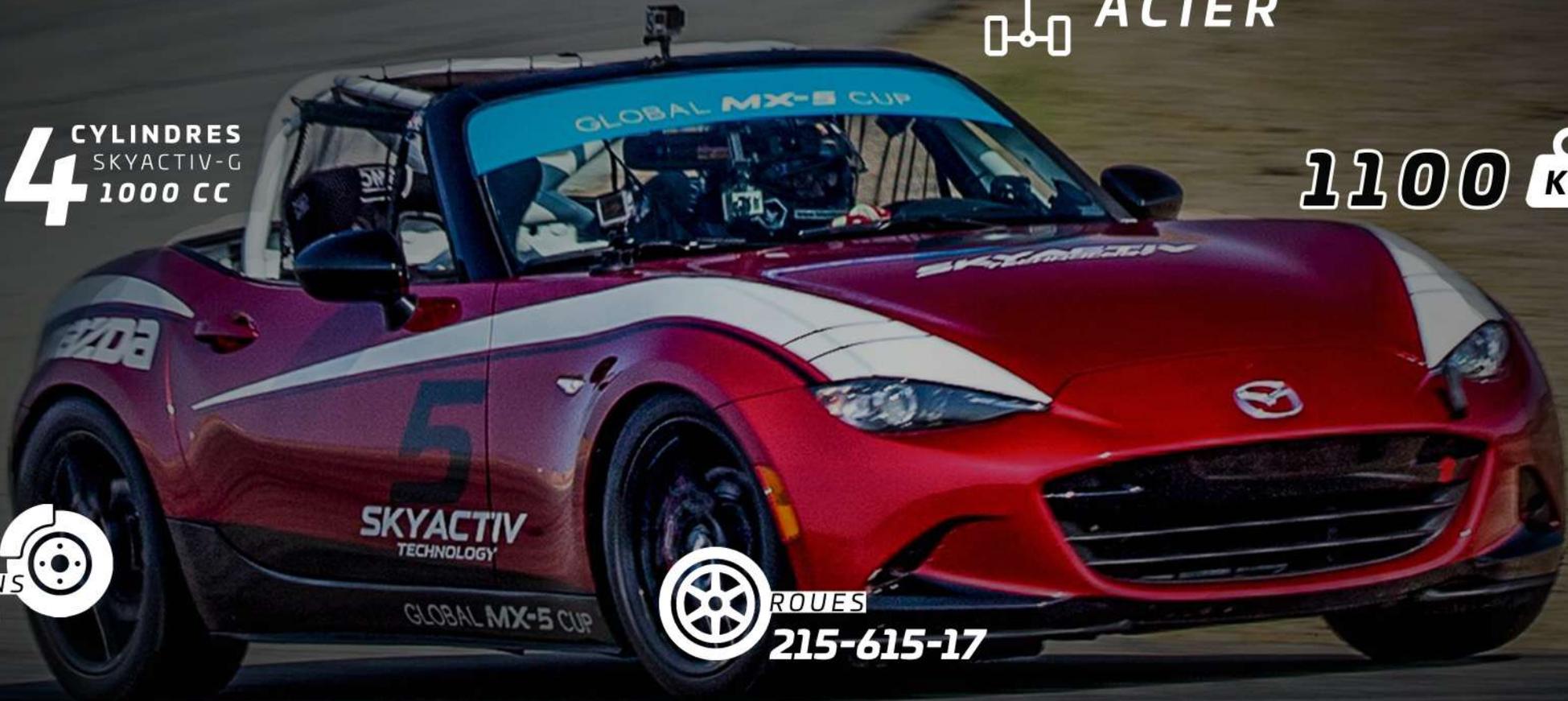


**4** CYLINDRES  
SKYACTIV-G  
1000 CC



CHÂSSIS  
**ACIER**

**1100** **KG**



BREMBO  
AV 4 PISTONS  
FREINS  
AV OEM



SKYACTIV  
TECHNOLOGY



ROUES  
**215-615-17**

**DE**  
**45L**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

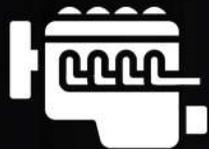
VOITURES HOMOLOGUÉES



GINETTA

TCA

# GINETTA G40 JUNIOR



4 CYLINDRES  
FORD  
1800 CC



CHÂSSIS  
TUBULAIRE

830  KG

AV DISQUES  
VENTILÉS  
FREINS



AV DISQUES  
SIMPLES



ROUES  
7"X15"



45L 

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE



**TCA**

# BMW 325i SPORT TROPHY



**6** CYLINDRES  
EN LIGNE  
2996CC



CHÂSSIS  
**ACIER**

**1200**  **KG**

AV DISQUES  
VENTILÉS  
FREINS  
AV OEM 



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

# CONTACTS



**LAURENT GAUDIN**  
MANAGER GÉNÉRAL  
[LAURENT@SRO-MOTORSPORTS.COM](mailto:LAURENT@SRO-MOTORSPORTS.COM)

**ALEXANDRE RENAUX**  
RESPONSABLE CHAMPIONNAT  
[ALEXANDRE@SRO-MOTORSPORTS.COM](mailto:ALEXANDRE@SRO-MOTORSPORTS.COM)

**GUY CLAIRAY**  
RESPONSABLE SPORTIF  
[GUY@SRO-MOTORSPORTS.COM](mailto:GUY@SRO-MOTORSPORTS.COM)

**JACQUES BERGER**  
RESPONSABLE TECHNIQUE  
[JACQUES@SRO-MOTORSPORTS.COM](mailto:JACQUES@SRO-MOTORSPORTS.COM)

**VICKY RAFFERMI**  
RESPONSABLE COMMUNICATION  
[VICKY@SRO-MOTORSPORTS.COM](mailto:VICKY@SRO-MOTORSPORTS.COM)

